

Όροι Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου Αυτοκινήτου
Apeiron Drive 06.2025

Ισχύουν από 01/12/2025



Χρήσιμα Τηλέφωνα

Επικοινωνία με την Εταιρία



(+30) 213 090 4300

Το τηλεφωνικό μας κέντρο είναι στη διάθεση σας καθημερινά από Δευτέρα έως Παρασκευή από τις 09:00 έως τις 17:00.

Φροντίδα Ατυχήματος



(+30) 213 090 4393

Είναι στην διάθεση του ασφαλισμένου 24 ώρες το 24ωρο, 365 ημέρες τον χρόνο, την οποία καλεί σε κάθε περίπτωση Ατυχήματος μέχρι και 5 (πέντε) μέρες μετά το συμβάν.

Οδική Βοήθεια Extra



(+30) 213 090 4393

Σε περίπτωση βλάβης του οχήματος ο ασφαλισμένος καλεί για χρήση της Οδικής Βοήθειας εφόσον, αυτή είναι ενεργοποιημένη στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο του.

Θραύση Κρυστάλλων



(+30) 213 090 4333

Σε περίπτωση θραύσης κρυστάλλων, ο ασφαλισμένος καλεί στο κέντρο εξυπηρέτησης για συνεργαζόμενα συνεργεία.

Περιεχόμενα

A Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος.....	7
B Ειδικοί Όροι και Επεκτάσεις Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων...	12
Γ Συμπληρωματικές Καλύψεις	15
Δ Ειδικοί Όροι Συμπληρωματικών Καλύψεων	18
E Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού	26
ΣΤ Ειδικό κεφάλαιο Νομικής Προστασίας.....	30
Γενικοί Όροι Ασφάλισης Νομικής Προστασίας	30
Z Όροι Ειδικών Καλύψεων και Προγραμμάτων.....	36
H Παροχές Βοήθειας.....	41
Φροντίδα Ατυχήματος (EXTRA ASSISTANCE)	41
ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	42
Οδική Βοήθεια Εσωτερικού	45
Οδική Βοήθεια & Ταξιδιωτική Βοήθεια –Ελλάδα/ Εξωτερικό	46
Τι κάνω σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος;	50
Φροντίδα Ατυχήματος & Ρυμούλκηση	51

Ορισμοί

Εταιρία: Η Ασφαλιστική Εταιρεία «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D. ΥΠΟΚΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ» Η έδρα του ασφαλιστή βρίσκεται στην Ελληνική Δημοκρατία, Κηφισίας 280, 152 32 Χαλάνδρι, Αθήνα Α.Φ.Μ.: 997082646, Δ.Ο.Υ.: Αθηνών, Γ.Ε.ΜΗ.: 172932760001 Ο Ασφαλιστής ενεργεί ως Υποκατάστημα της αλλοδαπής εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D.» η οποία, με την άδεια της Τράπεζας της Ελλάδος, δραστηριοποιείται στην Ελληνική επικράτεια υπό τους όρους του δικαιώματος εγκατάστασης. Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D.» είναι ασφαλιστική εταιρία, που έχει συσταθεί και δραστηριοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία της Σλοβενίας, με έδρα στη Λιουμπλιάνα, Σλοβενία και κεντρική διεύθυνση Miklošičeva 19, 1000 η οποία στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση θα αναφέρεται ως “Εταιρεία”. Όλες οι ασφαλιστικές εργασίες στον κλάδο χερσαίων οχημάτων στην Ελλάδα διεκπεραιώνονται από την εταιρεία Apeiron Insurance Project αντιπροσώπευση αλλοδαπών ασφαλιστικών εταιριών με έδρα Λεωφόρος Α. Συγγρού 40-42, 11742, Αθήνα, τηλέφωνο 2130904300 με Α.Φ.Μ.: 800832501, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ Α Αθηνών, Γ.Ε.ΜΗ.: 142430303000, η οποία αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ως Αποκλειστικός Συνεργάτης Διανομής Προϊόντων με συντομογραφία «Συνεργάτης»..

Ασφαλιζόμενος: Το πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο αντλεί τα δικαιώματά του από την ασφαλιστική σύμβαση και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

Λήπτης της Ασφάλισης: Το πρόσωπο, το οποίο συμβάλλεται με την ασφαλιστική Εταιρία για την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Τρίτο Πρόσωπο: Θεωρείται κάθε ζημιωθείς που δικαιούται να αποζημιωθεί λόγω ζημιάς που προξενήθηκε από όχημα και σύμφωνα με την ασφαλιστική σύμβαση.

Δεν θεωρείται τρίτο πρόσωπο: α. ο οδηγός του οχήματος που προξένησε τη ζημιά, β. κάθε πρόσωπο, του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης, γ. εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει με τον ασφαλιστή την ασφαλιστική σύμβαση, δ. οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

Ασφαλιστήριο: Το τμήμα της ασφαλιστικής σύμβασης, στο οποίο περιέχονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της.

Ασφαλιστική Σύμβαση: Σύμβαση, με την οποία η ασφαλιστική Εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις, που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις αυτής.

Όχημα: Κάθε όχημα που κινείται επί του εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας, ανεξαρτήτως αριθμού τροχών. Επίσης όχημα θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο, προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη, καθώς και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Ασφαλιστικό ποσό: Το ανώτατο όριο αποζημίωσης, το οποίο καταβάλλει η ασφαλιστική εταιρία σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

Ασφάλιστρο: Το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφάλιση.

Ασφαλιστική αξία: Το πραγματικό κόστος του ασφαλισμένου οχήματος κατά το χρόνο κατάρτισης της ασφάλισης.

Περίοδος Ασφάλισης: Η χρονική περίοδος, κατά τη διάρκεια της οποίας η ασφαλιστική εταιρία παρέχει ασφάλιση στο ασφαλισμένο

όχημα.

Ασφάλισμα: Το ποσό της αποζημίωσης που καταβάλλει η Εταιρία, προκειμένου να αποκατασταθεί το σύνολο ή το μέρος της ζημιάς που προήλθε από ζημιογόνο γεγονός, το οποίο καλύπτεται από την ασφαλιστική σύμβαση.

Κακόβουλες πράξεις: Οι ηθελημένες πράξεις οποιουδήποτε τρίτου προσώπου μεμονωμένα, με άμεσο σκοπό το βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά, χωρίς όμως να περιλαμβάνουν οποιαδήποτε πράξη τρομοκρατίας.

Πολιτικές ταραχές: Βίαιες και παράνομες ενέργειες πλήθους ατόμων που κινούνται οργανωμένα, οι οποίες έχουν πολιτικά αίτια και στοχεύουν στην πρόκληση διασάλευσης της δημόσιας τάξης. Στις πολιτικές ταραχές εντάσσονται και οι πράξεις νόμιμα εγκατεστημένης ή de facto αρχής, με σκοπό την πρόληψη ή την καταστολή της διατάραξης ή της ελάττωσης των συνεπειών της.

Τρομοκρατικές ενέργειες: Οι ενέργειες μεμονωμένων ή οργανωμένων σε ομάδες ατόμων, με ή χωρίς χρήση (ή απειλή χρήσης) δύναμης ή βίας, για πολιτικούς, κοινωνικούς, θρησκευτικούς, ιδεολογικούς ή εθνικιστικούς σκοπούς, που περιλαμβάνουν τον εκφοβισμό του κοινού ή ορισμένου κύκλου προσώπων ή τον επηρεασμό νόμιμης ή de facto Αρχής.

Απαλλαγή: Το ποσό της ζημιάς που από την πληρωμή του απαλλάσσεται η Εταιρεία, δηλαδή το ποσό με το οποίο συμμετέχει ο ίδιος ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος στα έξοδα αποκατάστασης της ζημιάς.

Αναγωγή: Το δικαίωμα της Εταιρείας να απαιτήσει από τον ίδιο το Λήπτη της ασφάλισης, τον Ασφαλισμένο ή/και τον οδηγό πληρωμή αποζημίωσης την οποία πραγματοποίησε σε τρίτους.

Επίταση του κινδύνου: Η χειροτέρευση του κινδύνου.

Δεδουλευμένα ασφάλιστρα: Το τμήμα των ασφαλίσεων που αναλογεί σε χρονικό διάστημα που έχει ήδη διανθεί.

Κέντρο Πληροφοριών: Υπηρεσία συλλογής πληροφοριών για την ισχύ της ασφάλισης, η οποία υπάγεται στο Επικουρικό Κεφάλαιο.

A | Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος.

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται:

- α. Από τις διατάξεις του Ν.4364/2016, του Ν. 489/76, που κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 237/76 και ο οποίος έχει υποστεί συνεχείς τροποποιήσεις, μεταξύ των οποίων και η τελευταία με το Ν. 4261/14 και όπου αυτή δεν τροποποιείται από τους αναφερόμενους ειδικούς επί της ασφάλισης οχημάτων νόμους.
- β. την απόφαση 3/5/26-01-2011 της Τράπεζας της Ελλάδος περί «Διαδικασίας διακανονισμού ζημιών και καταβολής αποζημιώσεων από σύμβαση ασφάλισης αστικής ευθύνης από τη χρήση οχημάτων»
- γ. Από τους κατωτέρω όρους:

Άρθρο 1. Αντικείμενο Ασφάλισης

Με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση αστικής ευθύνης, ο Συνεργάτης αναλαμβάνει την υποχρέωση να ικανοποιεί απαιτήσεις αποζημίωσης τρίτων κατά του κυρίου του καλυπτόμενου οχήματος, του νομίμου κατόχου του και του υπ' αυτού προστεθέντος οδηγού, κατέχοντος την κατά νόμο άδεια οδήγησης, από την κυκλοφορία του περιγραφόμενου στο ασφαλιστήριο οχήματος σε περίπτωση:

- i. Θανάτωσης ή πρόκλησης σωματικών βλαβών σε τρίτα πρόσωπα
- ii. Υλικών Ζημιών σε πράγματα τρίτων που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα
- iii. Υλικών Ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου, του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται ανεξάρτητα από το βαθμό συγγένειας
- iv. Θανάτωσης ή πρόκλησης σωματικών βλαβών σε επιβάτες του οχήματος.

Επίσης περιλαμβάνει και την αστική ευθύνη του κυρίου ή κατόχου έναντι τρίτων σε περίπτωση οχημάτων που έχουν κλαπεί ή αποκτηθεί με χρήση βίας.

Στις από το Ν. 489/76 παρεχόμενες για τις σωματικές βλάβες καλύψεις περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση λόγω ψυχικής οδύνης ή ηθικής βλάβης. Εξαιρούνται από την ασφάλιση η αστική ευθύνη των προσώπων που επελήφθησαν του οχήματος με κλοπή ή βία και αυτών που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως (άρθρο 6 παρ. 1Ν. 489/76), καθώς και των προσώπων, των οποίων η αστική ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης, όταν το όχημα πρόκειται να συμμετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς

κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας και δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους. Δεν θεωρούνται τρίτοι:

- i. ο οδηγός του οχήματος που προέκρινε τη ζημιά,
- ii. κάθε πρόσωπο, του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης,
- iii. εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει με τον ασφαλιστή την ασφαλιστική σύμβαση,
- iv. οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

Άρθρο 2. Κατάρτιση της Ασφαλιστικής Σύμβασης

Το παρόν ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την αίτηση ασφάλισης που έχει υποβάλει στον ασφαλιστή ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης με βάση τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί.

Άρθρο 3. Ανώτατα Όρια Ευθύνης της Εταιρίας

Το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για κάθε ατύχημα, δεν είναι δυνατόν να υπερβεί κατά κεφάλαιο το όριο κάλυψης που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό. Αν προκύψουν περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία, θεωρούνται ενιαίο ατύχημα. Αν η Εταιρεία υποχρεωθεί να πληρώσει κατά κεφάλαιο, δικαστικά ή εξώδικα, πέρα από το όριο κάλυψης, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του Λήπτη της ασφάλισης, του Ασφαλισμένου ή/και του οδηγού.

Άρθρο 4. Τοπικά Όρια Ισχύος

- A. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει γεωγραφικά για τα όρια της ελληνικής επικράτειας
- τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου
- τα λοιπά κράτη των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας και έχουν προσυπογράψει την “Πολυμερή Σύμβαση Εγγυήσεως μεταξύ Εθνικών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης”, που εκδόθηκε στις 15 Μαρτίου 1991.

Για τις υπόλοιπες χώρες, απαιτείται ειδική έγγραφη

βεβαίωση της Εταιρείας, που χορηγείται μετά από προηγούμενη έγγραφη αίτηση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης δεν ισχύει για χώρους αερολιμένων όπου κινούνται αεροσκάφη.

Β. Οι προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις που μπορεί να περιλαμβάνονται στην ασφαλιστική σύμβαση, ισχύουν μόνο μέσα στα όρια της ελληνικής επικράτειας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε σχετικό όρο ασφάλισης.

Άρθρο 5. Διάρκεια Ασφάλισης – Λήξη Ασφάλισης

Η ασφάλιση διαρκεί για το χρονικό διάστημα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο, με την προϋπόθεση της εμπρόθεσμής καταβολής των ασφαλιστρών για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα. Πριν τη λήξη της, μπορεί να συμφωνηθεί η ανανέωση της με τους ίδιους ή άλλους όρους. Η ασφαλιστική σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ, εφόσον το ασφαλιστρο πληρωθεί μέχρι την ημερομηνία οφειλής.

Σε περίπτωση μη καταβολής των ασφαλιστρών ο Συνεργάτης μπορεί να αντισταξει τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.

Άρθρο 6. Δικαιώματα και Υποχρεώσεις του Ασφαλιζόμενου ή/και του Λήπτη της Ασφάλισης

1. Ο ασφαλιζόμενος ή/και ο λήπτης της ασφάλισης έχουν δικαίωμα να παραλάβουν το ασφαλιστήριο μετά από την καταβολή του συνόλου των ασφαλιστρών.
2. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνον με την καταβολή ολόκληρου του οφειλομένου ασφαλιστρού στον ασφαλιστή, πριν από την οποια απαγορεύεται η παράδοση του ασφαλιστηρίου στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης.
3. Ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο και αποδεικνύεται, έναντι των οργάνων που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων της παραγράφου 4 του παρόντος, από την κατοχή του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποστέλλει ο ασφαλιστής στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης εντός πέντε (5) ημερών από την είσπραξη του ασφαλιστρού.
4. Σε περίπτωση ελέγχου, μεταξύ του χρονικού διαστήματος καταβολής του οφειλομένου ασφαλιστρού έως την παραλαβή του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, από όργανα που είναι αρμόδια για την επιβολή κυρώσεων,

αρκεί η προσκόμιση της απόδειξης πληρωμής του απαιτούμενου ποσού ασφάλισης του οχήματος και η Ειδοποίηση Πληρωμής Ασφαλιστρών που αποστέλλει ο Ασφαλιστής.

Άρθρο 7. Γενικές Υποχρεώσεις του Ασφαλιζόμενου ή/και του Λήπτη της Ασφάλισης σε Περίπτωση Ζημιάς

Σε περίπτωση που θα επέλθει ζημιά, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση:

1. Να ειδοποιήσει την Apeiron Insurance Project, εγγράφως, άμεσα, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες μέρες από τότε που έλαβε γνώση για το ζημιολόγο γεγονός.
2. Να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες, όπως θα έκανε κάθε επιμελές άτομο, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος. Οι ενέργειες αυτές είναι ανεξάρτητες από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιολόγο γεγονός και ταυτόχρονα οφείλει να ειδοποιεί τη φροντίδα ατυχήματος στο τηλέφωνο που αναγράφεται στη πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ώστε να μεταβεί στο σημείο του ατυχήματος πριν την απομάκρυνση του ασφαλισμένου οχήματος άλλως να υποβάλει μέσα σε 8 ημέρες έγγραφη αναλυτική δήλωση με θεώρηση του γνησίου της υπογραφής του. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματικούς του Συνεργάτη, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
3. Να προωθεί, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες, στον Συνεργάτη κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
4. Να μην προβεί σε ομολογίες ευθύνης προς τρίτους.
5. Να μην προβεί σε οποιαδήποτε μορφή ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση του Συνεργάτη. Ο Συνεργάτης έχει το δικαίωμα να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης, στο όνομα του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου. Έχει επίσης την πλήρη διακριτική ευχέρεια για τη διεξαγωγή οποιασδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.
6. Να θέτει άμεσα στη διάθεση του Συνεργάτη το ασφαλισμένο όχημα για εξέταση και φωτογράφησή του και να μη το επισκευάσει παρά μόνο μετά από αυτή, άλλως μετά από πάροδο 5 εργάσιμων ημερών από την έγγραφη αναγγελία του ατυχήματος προς την

Apeiron Insurance Project.

Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που ο Συνεργάτης θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει επίσης την ειδική πληρεξουσιότητα στον Συνεργάτη, αν αυτή το επιθυμεί, να τον αντιπροσωπεύει, σε κάθε αρχή ή δικαστήριο. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραβεί με δική του υπαιτιότητα τις παραπάνω υποχρεώσεις, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να ζητήσει αποζημίωση σύμφωνα με το νόμο.

Σε περίπτωση που δεν έχουν καταβληθεί τα εφάπαξ οφειλόμενα ασφάλιστρα ή η πρώτη δόση τους, εφόσον έχει συμφωνηθεί η πληρωμή τους σε δόσεις, η Εταιρεία έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, αν υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, σε εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 237/1986 ή μετά από δικαστική απόφαση. Ειδικότερα, σε περίπτωση υπαιτίας παράβασης των υποχρεώσεων που ορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους ο λήπτης ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος μπορεί να υποχρεωθεί με απόφαση του αρμοδίου δικαστηρίου να καταβάλουν στον ασφαλιστή αποζημίωση μέχρι του ποσού των δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ, όπως τούτο ορίζεται στο άρθρο 9 του ΠΔ 237/86 χωρίς να αποκλείεται το δικαίωμα του ασφαλιστή να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς του, ενδεικτικά δε περαιτέρω αποζημίωση, τόκους και έξοδα, καταβληθέντα προς τον τρίτο.

Άρθρο 8. Ασφαλιστικά Βάρη

1. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλιζόμενος, κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στην Εταιρία όλα τα στοιχεία⁷ του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην εκτίμηση του κινδύνου, στην αποδοχή ή μη της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.
2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρίας ή του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρίας τα ανωτέρω στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός, αφού έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.
3. Η πρόταση της Εταιρείας για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται καταγγελία, αν δεν γίνει δεκτή από το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο μέσα σε ένα (1) μήνα αφού την παραλάβει, και αυτό αναφέρεται και στο έγγραφο της πρότασης.
4. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο

Ασφαλισμένος, από αμέλεια, δεν γνωστοποιήσει στην Εταιρεία, όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και οτιδήποτε έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών, ο Συνεργάτης έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μήνα, αφού λάβει γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών. Επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση συμβεί πριν τροποποιηθεί η ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο 2, ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά την αναλογία του ασφαλιστρου που έχει καθοριστεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθοριστεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ.1 του άρθρου αυτού, η Εταιρία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός, από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας.
6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους της Εταιρίας στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που θα περιέλθει στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο. Στην περίπτωση της παρ. 4 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες, από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρία το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης, εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου. Επίσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υποχρεούνται να γνωστοποιούν αμέσως και εγγράφως στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχείρησής του.

Άρθρο 9. Γενικές Εξαιρέσεις

Αποκλείονται της ασφάλισης ζημιές προξενούμενες:

1. Από οδηγό που δεν έχει την από το νόμο και για την κατηγορία του οχήματος, που οδηγεί, προβλεπόμενη άδεια οδήγησης.
2. Κατά το χρόνο που ο οδηγός του οχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ., εφ' όσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος. Αν το όχημα ανήκει κατά κυριότητα σε επιχείρηση εκμίσθωσης επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων, το δικαίωμα αναγωγής του Συνεργάτη ασκείται μόνον κατά του οδηγού του ζημιογόνου οχήματος, εφ' όσον υφίσταται έγκυρο μισθωτικό έγγραφο.
3. Κατά το χρόνο που το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας, εφ' όσον η χρήση αυτή τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος. Ο ασφαλιστής δεν απαλλάσσεται από την ευθύνη του έναντι των Ζημιωθέντων τρίτων, προβάλλοντας τις εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραπάνω υπ' αριθμ. 1, 2 και 3 παραγράφους, οι οποίες ισχύουν αποκλειστικά στο πλαίσιο της σχέσης του με το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο.
4. Από πρόθεση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου.

Άρθρο 10. Διαδοχή στην Ασφαλιστική Σχέση

1. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα του οχήματος αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως τον ασφαλιστή για τη μη αποδοχή τους εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του οχήματος με οποιοδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφάλιση λύεται αυτοδικαίως μετά την υπαρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, ο δε ασφαλιστής υποχρεούνται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Η λύση της ασφαλιστικής σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους του ασφαλιστή οποιαδήποτε ενέργεια.
3. Αν μετά τη μεταβίβαση του οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

Άρθρο 11. Ασφάλιση με Περισσότερους Ασφαλιστές

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφάλισεις, ισχύει μόνον η

τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή αποζημίωσης στο ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφάλισεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Αν προκληθεί ατύχημα με ρυμουλκό όχημα που συνδέεται με ρυμουλκούμενο, οι ασφαλιστές του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος αντίστοιχα, ευθύνονται εις ολόκληρον έναντι των ζημιωθέντων τρίτων. Η ευθύνη των ασφαλιστών αυτών περιορίζεται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού των σχετικών συμβάσεων, επιφυλασσομένου σ' αυτούς του δικαιώματος της εκατέρωθεν αναγωγής για την κατανομή της ζημίας.

Άρθρο 12. Λύση - Ακύρωση της Ασφαλιστικής Σύμβασης

1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν, οποτεδήποτε, με έγγραφη συμφωνία.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η ασφαλιστική επιχείρηση στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπά της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περιέλευσης αυτής στην ασφαλιστική επιχείρηση.

Ο Συνεργάτης μπορεί, με γραπτή δήλωση, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Η καταγγελία της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην ασφαλιστική επιχείρηση. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή την μη ανεύρεσή τους στις δηλωθείσες διευθύνσεις κατοικίας ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την

παραλαβή της.

Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου, ο Συνεργάτης ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30η ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Ο Συνεργάτης δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση των προηγούμενων διατάξεων.

Άρθρο 13. Καθορισμός Ασφάλιστρου

Τα ασφάλιστρα κάθε ασφαλιστικής περιόδου καθορίζονται με βάση τον πίνακα προσδιορισμού ασφαλιστρών, που έχει δημιουργήσει η Εταιρεία, ανάλογα με την ηλικία του οχήματος και το πλήθος των ζημιών για τις οποίες ο οδηγός του ήταν υπεύθυνος την γεωγραφική περιοχή που κινείται το όχημα. Ο Συνεργάτης μπορεί να τροποποιήσει τον πίνακα προσδιορισμού ασφαλιστρών οποιαδήποτε στιγμή.

Στα ασφάλιστρα που προκύπτουν από τον πίνακα αυτό, εφαρμόζεται, σε κάθε ασφαλιστική περίοδο, σύστημα υπολογισμού με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις, που καθορίζονται σύμφωνα με τους παρακάτω παράγοντες: τη χρήση, τον τύπο, τις θέσεις, τους φορολογήσιμους ίππους, την πραγματική ιπποδύναμη του οχήματος, την περιοχή κίνησης, την εμπειρία οδήγησης, το χρόνο απόκτησης της άδειας ικανότητας οδήγησης, την ηλικία του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου ή/και του οδηγού, και τις λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά στα τιμολόγια της Εταιρείας.

Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών, όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δεν θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα στη λήξη κάθε ασφαλιστικής περιόδου, να αναπροσαρμόζει ελεύθερα τόσο τις παραπάνω κατηγορίες ασφάλισης όσο και τα ποσοστά αύξησης ή μείωσης των ασφαλιστρών.

Σε περίπτωση τροποποίησης των κατώτατων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης, τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται.

Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιεί στον Συνεργάτη κάθε μεταβολή στο όχημα ή στα στοιχεία του οχήματος

καθώς και στα στοιχεία των οδηγών του, ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρών. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση των απαραίτητων εγγράφων για την ασφάλιση, δεν γεννά υποχρέωση στην Εταιρεία για την έκδοση ασφαλιστηρίου, ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων.

Δεν ισχύει καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών που δεν φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα τον Συνεργάτη, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

Άρθρο 14. Τροποποίηση της Ασφαλιστικής Συμβάσης

Η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση είναι δυνατόν να τροποποιηθεί μετά από αίτηση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου και με την έγγραφη συναίνεση της Εταιρείας. Η ισχύς της αρχίζει τουλάχιστον από την επομένη της παραλαβής της αίτησης του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου από τον Συνεργάτη.

Άρθρο 15. Διακανονισμός Ζημίας

Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να προβαίνει σε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις, κάτω από τις οποίες αυτή επήλθε, καθώς και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

Ο ασφαλιστής δικαιούται να προβαίνει κατά την κρίση του και μέσα στα όρια ευθύνης του σε συμβιβαστικό διακανονισμό απαιτήσεων τρίτων κατ' αυτού ή του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου. Ο διακανονισμός αυτός δεν δεσμεύει καθ' οιονδήποτε τρόπο το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο, όσον αφορά στην ευθύνη για την επέλευση του ζημιογόνου γεγονότος.

Άρθρο 16. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ του ασφαλιστή και του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

Άρθρο 17. Παραγραφή

Κάθε αξίωση του ασφαλιστή, του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσομένων των διατάξεων της

κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

Άρθρο 18. Αναπροσαρμογή Ασφαλιστρού

Η εταιρία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της συμφωνηθείσας ασφαλιστικής περιόδου, να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και να τροποποιήσει τους όρους. Αν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν αποδέχονται τη μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, η Εταιρία δικαιούται να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, σύμφωνα με το άρθρο 11 α του Ν. 489/1976.

Η καταβολή όμως, του ασφαλίστρου μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του συμβολαίου.

Σε περίπτωση υποχρεωτικής αναπροσαρμογής των κατώτατων ασφαλιστικών κεφαλαίων κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας σύμβασης, το οφειλόμενο ασφάλιστρο αναπροσαρμόζεται από την ισχύ της αναπροσαρμογής μέχρι τη λήξη της σύμφωνα με το τιμολόγιο του Συνεργάτη.

B | Ειδικοί Όροι και Επεκτάσεις Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων

Άρθρο 2. Τρίτοι

Δεν θεωρούνται τρίτοι:

1. Ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά.
2. Κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης.
3. Εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει με την Εταιρεία την ασφαλιστική σύμβαση (Λήπτης της ασφάλισης).
4. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

Άρθρο 3. Ασφαλισμένα πρόσωπα

Ασφαλισμένα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστεθείς στην οδήγηση (το άτομο που ανέλαβε με τη συγκατάθεση του Λήπτη της ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου την οδήγηση του οχήματος), καθώς και ο υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης, εκτός από εκείνους που ανέλαβαν την οδήγηση του αυτοκινήτου μετά από κλοπή ή βία.

Άρθρο 4. Εξαιρέσεις

Για την κάλυψη Αστικής Ευθύνης ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις που αναφέρονται στο Τμήμα 05, παράγραφος Α.

Άρθρο 5. Φροντίδα Ατυχήματος

Αν το καλυπτόμενο όχημα εμπλακεί, σε τροχαίο ατύχημα με οποιοδήποτε τρόπο, ο ασφαλισμένος υποχρεούται (να ειδοποιεί τον Συνεργάτη μέσω του τηλεφωνικού της κέντρου, προκειμένου θα στείλει επιτόπου εκπρόσωπό της, ο οποίος θα πραγματοποιήσει τις παρακάτω ενέργειες για να βοηθήσει τον Ασφαλισμένο: ακριβή καταγραφή των συνθηκών του τροχαίου ατυχήματος, φωτογράφιση των οχημάτων που εμπλέκονται στο ατύχημα, σύνταξη πρόχειρου σχεδιαγράμματος του τόπου που έγινε το τροχαίο ατύχημα, συλλογή στοιχείων από πιθανούς αυτόπτες μάρτυρες, συμπλήρωση εντύπου «Δήλωση Ατυχήματος» και άλλων εγγράφων.

Άρθρο 6. Όρος «Φροντίδα Αποζημίωσης»

Ειδικός Όρος «Φροντίδα Αποζημίωσης» Ειδικός Όρος Αποκατάστασης Ζημιών σε Περίπτωση Υλικών Ζημιών του Ασφαλισμένου Οχήματος με Υπαιτιότητα Τρίτου Καλύπτονται αποκλειστικά και μόνο οι υλικές ζημιές του Ασφαλισμένου οχήματος, από σύγκρουση του Ασφαλισμένου οχήματος με άλλο όχημα, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις: Οι υλικές ζημιές του Ασφαλισμένου οχήματος θα αποκατασταθούν αποκλειστικά σε συνεργαζόμενα συνεργεία της εταιρίας. [13] Η υπαίτια εταιρία του τρίτου, να είναι εταιρία που δεν συμμετέχει στο σύστημα Φιλικού Διακανονισμού και

επιπλέον η εταιρία INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ Α.Ε.Γ.Α. και λειτουργεί στην Ελλάδα με καθεστώς ΕΠΥ ή υποκατάστημα. Οι υλικές ζημιές του Ασφαλισμένου αυτοκινήτου να μην υπερβαίνουν συνολικά και ανά ατύχημα το ποσό των 3.000,00 ΕΥΡΩ (κόστος ανταλλακτικών και κόστος εργατικών, συμπεριλαμβανομένου και Φ.Π.Α.). Να διαπιστώνεται η ευθύνη του τρίτου οχήματος, η οποία θα πρέπει να προκύπτει υποχρεωτικά από δημόσια έγγραφα (αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος ή Ποινική Δικογραφία κ.α.). Απαραίτητη προϋπόθεση, να έχει γίνει καταγραφή του γεγονότος από την φροντίδα ατυχήματος της εταιρίας και το σχετικό έντυπο δήλωσης ζημίας, αφού συμπληρωθεί να φέρει την υπογραφή του υπαίτιου. Να εξασφαλίζεται, η διαφύλαξη των δικαιωμάτων για επανείσπραξη της ζημίας από την εταιρία. Να βρίσκεται, σε ισχύ η ασφαλιστική σύμβαση του τρίτου οχήματος, κατά τη στιγμή του ατυχήματος.

Ειδικές Διατάξεις

Η εταιρία καλύπτει αποκλειστικά και μόνο τις υλικές ζημιές του Ασφαλισμένου αυτοκινήτου, αποκλείοντας κάθε άλλη θετική ή αποθετική ζημία οποιασδήποτε φύσης (ενδεικτικά: μείωση της αγοραστικής αξίας του αυτοκινήτου, στέρηση της χρήσης του, εμπορική ζημία του Ασφαλιζόμενου, ηθική βλάβη, ιατροφαρμακευτικές δαπάνες, ψυχική οδύνη ή οποιαδήποτε έμμεση ζημία). Η κάλυψη αυτή, σε καμία περίπτωση δεν θα ενεργοποιείται, όταν το ατύχημα έχει συμβεί εκτός ορίων της Ελληνικής Επικράτειας ή το τρίτο όχημα φέρει ξένες πινακίδες. Η εταιρία, αποζημιώνοντας τον Ασφαλιζόμενο, αποκτά όλα τα δικαιώματα, τα οποία έχει εκείνος εναντίον οποιουδήποτε τρίτου (φυσικού ή νομικού προσώπου) και του υπαίτιου του ατυχήματος, σύμφωνα με τον Νόμο. Ανεξάρτητα απ' αυτό, ο Ασφαλιζόμενος, εκχωρεί από την ημερομηνία καταβολής της αποζημίωσης στην εταιρία, κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίνει σ' αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργήσει, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά του, για την αποζημίωσή της από τον τρίτο ή την Ασφαλιστική Εταιρία του, σε περίπτωση δε που απαιτείται, υποχρεούται να επαναλάβει αυτή τη δήλωση εκχώρησης ενώπιον οποιασδήποτε Αρχής ή/και με συμβολαιογραφικό έγγραφο.

Επεκτάσεις Της Αστικής Ευθύνης Οχημάτων

Οι πιο κάτω ασφαλιστικές ρήτρες των επεκτάσεων της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία των οχημάτων ισχύουν εφόσον έχουν προηγούμενα συμφωνηθεί και αναγράφονται στην 1η σελίδα του παρόντος

Άρθρο 1. Αστική ευθύνη έναντι τρίτων από μετάδοση πυρκαγιάς του οχήματος

Κατά τροποποίηση κάθε τυχόν αντιθέτου γενικού ή ειδικού όρου του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου δηλώνεται και συμφωνείται ότι Εταιρία ασφαλίζει για ποσό μέχρι €15.000 - (Ευρώ δεκαπέντε χιλιάδες) κατ' ανώτατο όριο τις υλικές ζημιές που θα υποστεί οποιοσδήποτε τρίτος από υπαιτιότητα του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλιζόμενου σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία συνεπεία μετάδοσης πυρκαγιάς ή συνεπεία έκρηξης ως αποτέλεσμα πυρκαγιάς από τυχαία αίτια του ασφαλιζόμενου οχήματος.

Άρθρο 2. Αστική Ευθύνη κατά την μεταφορά του οχήματος & εντός φυλασσόμενων χώρων.

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι με τον παρόντα ειδικό όρο και με άρση κάθε αντίθετου όρου του ασφαλιστηρίου συμβολαίου επεκτείνεται η ασφάλιση αστικής ευθύνης του καλυπτόμενου οχήματος ώστε να καλύπτει σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές τρίτων κατά την διάρκεια ελιγμών εντός προβλεπόμενων ιδιωτικών χώρων στάθμευσης ή άλλων κλειστών φυλασσόμενων χώρων με εξαίρεση τους χώρους εργοταξίων, ευρύτερες περιοχές όπου εκτελούνται δημόσια ή ιδιωτικά κατασκευαστικά έργα, χώρους λατομείων, ορυχείων, συμπεριλαμβανομένων υπογείων στοών ή σπηλαίων και με την προϋπόθεση ότι κινείται σε αυτούς νόμιμα. Επίσης κατά την διάρκεια ελιγμών φόρτωσης, εκφόρτωσης και στάθμευσης με σκοπό την μεταφορά του οχήματος επί ειδικού φορτηγού οχήματος μεταφοράς οχημάτων, πλοίου ή πορθμείου και σιδηροδρόμου.

Άρθρο 3. Ζημιές από την λειτουργία του αυτοκινήτου ως εργαλείου.

Καλύπτεται η Αστική Ευθύνη του Ασφαλιζόμενου έναντι τρίτων για Σωματικές Βλάβες, Θάνατο και Υλικές Ζημιές και μέχρι των Ανωτάτων, κατά περίπτωση, Ορίων Ευθύνης τα οποία καθορίζονται στον Πίνακα Ασφάλισης από ζημιόγωνα γεγονότα τα οποία θα συμβούν κατά την διάρκεια ισχύος του παρόντος Ασφαλιστηρίου για ζημιές που δύναται να επέλθουν από τη λειτουργία και την χρήση του μηχανήματος έργου ως εργαλείου που αναγράφεται στον Πίνακα Ασφάλισης καθώς και κάθε τμήματος αυτού που αποτελεί σταθερό ή κινητό εξάρτημα του.

Η εταιρεία δεν ευθύνεται πάντως για κινδύνους αστικής ευθύνης:

Από ατύχημα οφειλόμενο σε καθίζηση, κατάκλιση (πλημμύρα), ή πρόκληση ρύπανσης ή/ και μόλυνσης από οποιαδήποτε αιτία.

Για ζημιές σε υπόγειες σωληνώσεις, φρεάτια και δίκτυα άρδευσης, δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας ή ιδιωτικών επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών φυσικού αερίου, τηλεπικοινωνιών, ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεόρασης κ.λπ.,

Για ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, πεζοδρόμια, οδούς ή άλλες κατασκευές εξαιτίας κραδασμών ή λόγω του βάρους ή λόγω των διαστάσεων του ασφαλισμένου οχήματος, του όγκου ή του βάρους μεταφερομένου από αυτό φορτίου.

Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, προξενούμενες από την θραύση συρματόσχοινων ή από ζημία του υδραυλικού συστήματος ανύψωσης γερανού, κατά την φορτοεκφόρτωση αντικειμένων εξαιτίας εκτέλεσης έργου που υπερβαίνει τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ή όταν το ασφαλιζόμενο μηχάνημα έργου χρησιμοποιείται για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε.

Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, από την λειτουργία και χρήση του εν πλω, εντός περιοχών λιμένων, μαρίνων και αεροδρομίων.

Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από χειριστή που στερείται την κατά νόμο απαραίτητη άδεια .

Για σωματικές βλάβες του εργατοτεχνικού προσωπικού του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλιζομένου (εργοδοτική ευθύνη).

Άρθρο 4. Ζημιές από πτώση μεταφερομένων από το ασφαλιζόμενο όχημα αντικειμένων ή από προεξέχοντα αντικείμενα.

Καλύπτονται οι ζημιές σε τρίτους από πτώση αντικειμένων που μεταφέρονται από το καλυπτόμενο όχημα ή από αντικείμενα που προεξέχουν του οχήματος.

- a) Δεν καλύπτονται και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν:
- b) Από ρυμουλκούμενα του ασφαλιζομένου οχήματος τροχοφόρα (π.χ. τροχόσπιτα, τρέιλερ μεταφοράς αποσκευών-σκαφών αναψυχής), εκτός εάν έχει συμφωνηθεί η σχετική επέκταση της υποχρεωτικής ασφαλιστικής κάλυψης αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία οχημάτων για ρυμουλκούμενα οχήματα.
- c) Από συρόμενα επί του οδοστρώματος του ασφαλιζομένου οχήματος αντικείμενα
- d) Όταν τα μεταφερόμενα ή προεξέχοντα του οχήματος αντικείμενα δεν έχουν τοποθετηθεί για την μεταφορά τους με ασφάλεια πάνω σε ειδικές βάσεις (μπάρες ή σχάρες μεταφοράς) μεταφοράς εγκεκριμένου τύπου, ή δεν φέρουν τα σχετικά προειδοποιητικά σήματα δεν εφαρμόζονται ή δεν λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα σύμφωνα με το άρθρο 32 του Κ.Ο.Κ.

- e) Στα μεταφερόμενα ή τα προεξέχοντα του οχήματος αντικείμενα ή τον ειδικό εξοπλισμό.
- f) Από διαρροή καυσίμου, λιπαντικού ή άλλου υγρού που χρησιμοποιείται για την λειτουργία του οχήματος.
- g) Από αντικείμενα που απορρίπτει ηθελήμενα ο οδηγός ή οι επιβάτες του οχήματος.
- h) Από την μεταφορά εκρηκτικών, αερίων και υγραερίων υπό πίεση, υγρών καυσίμων και γενικά εύφλεκτων και επικινδύνων για την δημόσια υγεία και το περιβάλλον υλικών
- i) Από την πρόκληση ρύπανσης ή/ και μόλυνσης από οποιαδήποτε αιτία, ασχέτως αν προήλθε από το μεταφερόμενο φορτίο ή/ και το ασφαλιζόμενο όχημα.

Διευκρινίζεται ότι οι βάσεις και μπαγκαζιέρες οροφής μεταφοράς αντικειμένων, θεωρούνται και αυτές ως «προεξέχοντα αντικείμενα.

Σε όλες τις περιπτώσεις, ο Λήπτης της Ασφάλισης και/η ο Ασφαλιζόμενος θα πρέπει να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας του Υπουργείου Μεταφορών & Συγκοινωνιών, να ενημερώνει την Διεύθυνση Τροχαίας Ε.Ο. για τις περιπτώσεις που απαιτείται η συνδρομή της ως προς την ασφαλή διακίνηση του οχήματος μετά του μεταφερομένου φορτίου.

Συμπληρωματικές Καλύψεις

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι σε συνάρτηση με τους Γενικούς Όρους Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος, η παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση επεκτείνεται, ώστε να καλύπτονται οι ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος. Οι συμπληρωματικές και ειδικές καλύψεις, όπως περιγράφονται παρακάτω, ισχύουν, εφ' όσον αναγράφεται η λέξη "ισχύει" στον πίνακα καλύψεων και εφ' όσον έχει καταβληθεί ασφάλιστρο γι' αυτές.

Στις συμπληρωματικές και ειδικές καλύψεις ισχύουν οι παρακάτω όροι, οι οποίοι έχουν γίνει αποδεκτοί από τα συμβαλλόμενα μέρη.

Άρθρο 1. Έκταση ασφάλισης

1. Η Εταιρία ευθύνεται κατ' ατύχημα μόνο για την πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά και μέχρι του ανώτατου ορίου του ασφαλίσματος που αναφέρεται στον "ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΛΥΨΕΩΝ".
2. Σε όλες τις συμπληρωματικές και ειδικές καλύψεις δεν καλύπτονται φθορές λόγω χρήσης και μείωσης απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας, καθώς και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του οχήματος, αλλά καλύπτεται η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί.

Άρθρο 2. Ασφαλιστικό ποσό και ασφαλίσιμα

1. Σε όλες τις ασφαλίσσεις των συμπληρωματικών και ειδικών καλύψεων, το ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας, από ένα ή περισσότερα ατυχήματα εντός της ασφαλιστικής περιόδου (ετήσιας) για κάθε είδους ασφάλισης, οσαδήποτε ατυχήματα και αν συνέβησαν μέσα σ' αυτήν. Στο ποσό αυτό περιλαμβάνονται οι κάθε είδους τόκοι και τα έξοδα, από οποιοδήποτε λόγο και αν προέρχονται αυτά. Επειδή το ασφαλιστικό ποσό είναι αναλωτό κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου, λόγω τυχόν επέλευσης ζημιάς, είναι δυνατόν, μετά την καταβολή της αποζημίωσης, να εκδίδεται πρόσθετη πράξη εισπραξιοδιαφοράς ασφαλιστρού από την ημερομηνία του ατυχήματος μέχρι τη λήξη της σύμβασης, διαφορετικά έχουν εφαρμογή οι όροι της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού. Σε περίπτωση ολικής καταστροφής του οχήματος, η ευθύνη του ασφαλιστή εξαντλείται μέχρι της εμπορικής αξίας αυτού, ακόμη και αν από το ίδιο όχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Η ευθύνη της Εταιρίας εξαντλείται μέχρι του ασφαλίσματος, ακόμη και αν από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.
3. Ο Συνεργάτης δύναται αντί της καταβολής χρηματικής αποζημίωσης, να αναλάβει την επισκευή του οχήματος.
4. Αν το ασφαλιστικό ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του οχήματος, ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.
5. Εφ' όσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φτάνει μέχρι την αξία του ασφαλισμένου οχήματος, εφαρμόζονται κατ' αναλογία τα οριζόμενα από την παράγραφο 6 του άρθρου 5 των ειδικών όρων συμπληρωματικών καλύψεων του τμήματος Γ' (μεταβίβαση ευρεθέντος οχήματος που ήταν ασφαλισμένο με ασφάλιστο ολικής κλοπής).

Άρθρο 3. Όριο Κάλυψης - Αποζημίωσης

1. Στις ασφαλίσσεις Ιδίων Ζημιών, Κλοπής (ολικής, μερικής), Πυρός και Τρομοκρατικών ενεργειών, Στάσεων- Απεργιών- Οχλαγωγιών- Διαδηλώσεων- Πολιτικών Ταραχών, Φυσικών Φαινομένων, Θραύσης Κρυστάλλων, το ποσό που έχει συμφωνηθεί και αναγράφεται ως όριο κάλυψης στο ασφαλιστήριο, αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανοντας και κάθε είδους έξοδα.

Για τις καλύψεις αυτές η ευθύνη της Εταιρείας φτάνει μέχρι την πραγματική τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου οχήματος, αλλά σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί το ασφαλισμένο όριο κάλυψης, ακόμα και αν από το ίδιο ατύχημα προήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

Επειδή το όριο κάλυψης είναι αναλωτό, δηλαδή σε κάθε αποζημίωση «καταναλώνεται» το αντίστοιχο ποσό, κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης, μετά την τυχόν καταβολή αποζημίωσης λόγω ζημιάς, θα πρέπει να εκδίδεται Πρόσθετη Πράξη, με αίτημα του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου. Με την Πρόσθετη Πράξη αυτή και την εισπραξη της διαφοράς στο ασφάλιστρο, καλύπτεται ολόκληρη η τρέχουσα πραγματική αξία του οχήματος από την ημερομηνία του ατυχήματος μέχρι τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης. Αν δεν εκδοθεί η Πρόσθετη Πράξη, καλύπτεται το μέρος μόνον της τρέχουσας πραγματικής αξίας του οχήματος που δεν αποζημιώθηκε και ο

- ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών για όλες τις προαναφερόμενες καλύψεις.
2. Ο Συνεργάτης έχει το δικαίωμα, αντί για να καταβάλει χρηματική αποζημίωση να αναλάβει είτε την επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος είτε την αντικατάστασή του με άλλο ίδιας μάρκας και ίδιου μοντέλου και με άδεια πρώτης κυκλοφορίας το πολύ 12 μήνες μεταγενέστερη από την άδεια του ασφαλισμένου οχήματος (φυσική αποκατάσταση).
 3. Αν το όριο κάλυψης καλύπτει μέρος μόνον της τρέχουσας πραγματικής αξίας του οχήματος, ο ασφαλισμένος αναλαμβάνει ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.
 4. Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φτάνει μέχρι την τρέχουσα πραγματική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, στις ασφαλίσεις Ιδίων Ζημιών, Πυρός και Κλοπής, εφαρμόζονται κατ' αναλογία όσα ορίζονται στο Άρθρο 3 της κάλυψης Ολικής Κλοπής.
 5. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να παίρνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να δείχνει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται γενικά ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Έχει την υποχρέωση να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση του Συνεργάτη το αυτοκίνητο για να γίνει πραγματογνωμοσύνη, ενώ ο Συνεργάτης έχει την υποχρέωση να τη διενεργήσει μέσα σε πέντε εργάσιμες μέρες από τότε που θα το φέρει. Πριν περάσει η προθεσμία αυτή, ο ασφαλισμένος δεν έχει δικαίωμα να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς. Σε περίπτωση που, με υπαιτιότητά του, παραβεί τις παραπάνω υποχρεώσεις του, έχει την υποχρέωση να αποζημιώσει την Εταιρία.
 6. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ανταλλακτικών που έπαθαν βλάβη ή απωλέσθηκαν, κατά το χρόνο που επήλθε η ασφαλιστική περίπτωση, λαμβάνοντας υπόψη τη φθορά και την παλαιότητά τους, εκτός αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
 7. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις προς τρίτους, που έχουν σχέση με την απόκτηση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της αποζημίωσης που πρέπει να

καταβληθεί, εφόσον ο κύριος του αυτοκινήτου που είναι ο δικαιούχος του ασφαρίσματος, απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφόσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογιστεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των ανταλλακτικών που απαιτούνται για την επισκευή, το ποσό που αναλογεί στους δασμούς που τα επιβαρύνουν.

8. Στις προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις δεν περιλαμβάνονται ζημιές που αφορούν φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

Άρθρο 4. Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

1. Αν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο έχει ασφαλιστεί κατά του ίδιου κινδύνου σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως, χωρίς καθυστέρηση, τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά
2. Σε περίπτωση ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της Ασφαλιστικής Σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση.
3. Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο ασφαλιζόμενος παραλείψει με δόλο τη γνωστοποίηση προς τον Συνεργάτη ύπαρξης και άλλων ασφαλίσεων, ο Συνεργάτης έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την Ασφαλιστική Σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.. Η καταγγελία επιφέρει την άμεση λύση της Ασφαλιστικής Σύμβασης. η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν. 2496/97. για κάθε ζημιάς που τυχόν θα συμβεί εντός της άνω προθεσμίας που διαθέτει για την καταγγελία της Ασφαλιστικής Σύμβασης.
4. Κάθε ζημία που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστικές εταιρίες ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο και όχι εις ολόκληρον.

Άρθρο 5. Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση

Οι προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις δεν λήγουν, αν το Λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο διαδεχθεί άλλος στην ασφαλιστική σχέση. Σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου τόσο η Εταιρία όσο και ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλιζόμενος έχουν δικαίωμα να καταγγείλουν τη

σύμβαση ως προς τις συμπληρωματικές καλύψεις μέσα σε τριάντα (30) ημέρες, αφ' ότου έγινε γνωστή η διαδοχή. Η καταγγελία από την πλευρά της Εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα μετά από δεκαπέντε (15) ημέρες, από τότε που περιήλθε στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο. Η Εταιρία δεν φέρει ευθύνη, αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επήλθε πριν από την πάροδο της προθεσμίας των τριάντα (30) ημερών ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε. Απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η απόδειξη από πλευράς της Εταιρίας ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν θα τον είχε αναλάβει τους ίδιους όρους, αν γνώριζε τη διαδοχή. Τα μη δεδουλευμένα ασφαλίστρα επιστρέφονται. Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται, αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από τη διαδοχή.

Άρθρο 6. Τοπικά όρια ισχύος

Οι τυχόν παρεχόμενες συμπληρωματικές καλύψεις ισχύουν μόνον εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας. Εφ' όσον εκδοθεί Πράσινη Κάρτα (επέκταση Αστικής Ευθύνης στο Εξωτερικό), επεκτείνεται μόνον η ασφάλιση της Αστικής Ευθύνης προστρίτους.

Άρθρο 7. Γενικές εξαιρέσεις συμπληρωματικών καλύψεων

Οι πιο κάτω εξαιρέσεις ισχύουν όταν γίνεται ειδική παραπομπή σε αυτές, στον ειδικό όρο της κάθε κάλυψης.

Εκτός αν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη κάποιων από τις παρακάτω περιπτώσεις με καταβολή ειδικού πρόσθετου ασφαλίστρου, αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προξενούνται:

1. Από δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Ειδικά για την κάλυψη Πυρκαγιάς και Τρομοκρατικών Ενεργειών δεν παρέχεται ασφαλιστική κάλυψη όταν η πυρκαγιά οφείλεται σε δόλο ή βαριά αμέλεια που καταλογίζεται προσωπικά στο Λήπτη της ασφάλισης, καθώς και σε δόλο του ασφαλισμένου ή του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.
2. Από τη συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις, εορταστικές παρελάσεις, σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας ή δεξιοτεχνίας και σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).
3. Από επιδρομή, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξία ή πολεμική επιχείρηση, είτε πριν είτε μετά την κήρυξη πολέμου, πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο. Επίσης, από πολιτικές ταραχές, οχλαγωγία, διαδήλωση, απεργία,

ανταπεργία, στάση, λαϊκή εξέγερση, ανταρσία ένοπλων κρατικών δυνάμεων, κίνημα στρατιωτικών ή σφετεριστών εξουσίας, πραξικόπημα ή επανάσταση, επίταξη κάθε είδους και γενικά από κατάλυση της έννομης τάξης ή τρομοκρατικές ενέργειες που έγιναν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούσαν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση.

4. Από ραδιενέργεια ή πυρηνική ενέργεια και οι ζημιές προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα, αποκλειστικά ή με τη συνδρομή άλλων αιτιών, από ραδιενεργό μόλυνση, ιονίζουσες ακτινοβολίες, οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή από οποιοδήποτε πυρηνικό απόρριμμα (κατάλοιπο) καύσης πυρηνικού καυσίμου. Καύση θεωρείται και η αυτοδύναμη εξέλιξη (process) πυρηνικής σχάσης. Επίσης, κάθε ζημιά που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα, είτε αποκλειστικά είτε με τη συνδρομή και άλλων αιτιών, από υλικά πυρηνικών ή/και βιοχημικών όπλων.
5. Από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό ή άλλο φυσικό φαινόμενο, και οι ζημιές έχουν προκύψει από αυτό.
6. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί.
7. Όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους.
8. Όταν ο οδηγός του αυτοκινήτου βρίσκεται κάτω από την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, σύμφωνα με την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ.
9. Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτήν που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας.
10. Από το φορτίο ή στο φορτίο που μεταφέρει το όχημα.
11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες, πάνω από το ανώτατο όριο που επιτρέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του ή τις σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων αρχών, εφόσον η υπέρβαση συντέλεσε στην επέλευση ή την επαύξηση της ζημιάς, κατά το βαθμό που αυτή συνετέλεσε στην επαύξηση.
12. Όταν το όχημα ωθείται από οποιαδήποτε δύναμη εκτός από τη δική του, ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που μπορεί να κινείται ή να μην κινείται πάνω σε τροχούς, ή όταν ρυμουλκεί άλλο όχημα.
13. Όταν το όχημα βρίσκεται μέσα σε φυλασσομένους χώρους στάθμευσης, συνεργεία

- επισκευής οχημάτων ή εκθέσεις αυτοκινήτων.
14. Από ή σε ασφαλισμένα οχήματα χωρίς αριθμό κυκλοφορίας, που ασφαλίζονται για ατυχήματα μέσα σε συγκεκριμένο χώρο, εφόσον τα ατυχήματα προξενήθηκαν έξω από το χώρο αυτό.
 15. Όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο ή μηχανήμα βρίσκεται σε φορτηγό πλοίο, φορτηγίδα, φορτηγό αυτοκίνητο ή σιδηρόδρομο, ή κατά τη φόρτωση ή την εκφόρτωσή του από αυτά.
 16. Από ή σε οχήματα ειδικού τύπου, εργαλεία ή μηχανήματα, που δεν προέρχονται από τη μετακίνησή τους, αλλά από τη λειτουργία τους ως εργαλεία.
 17. Σε θημωνιές και γεωργικά προϊόντα γενικά, λόγω πυρκαγιάς που προκλήθηκε από οχήματα αλωνιστικά, θεριστικά, θεριζοαλωνιστικά ή χορτοκοπτικές μηχανές.
 18. Σε περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν έχει υποβληθεί στους τεχνικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις.



Ειδικοί Όροι Συμπληρωματικών Καλύψεων

Άρθρο 1. Ασφάλιση Ιδίων Ζημιών Αυτοκινήτου

Η ασφάλιση Ιδίων Ζημιών καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουσή, εκτροπή, ανατροπή, πτώση και άμεσα από κακόβουλη ενέργεια τρίτων.

Κακόβουλη ενέργεια τρίτων θεωρείται η πρόκληση ζημιών στο ασφαλισμένο όχημα από τρίτα πρόσωπα, με αποκλειστικό στόχο το βανδαλισμό ή τη δολιοφθορά, με την προϋπόθεση ότι οι ζημιές αυτές δεν προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, πολιτικών ταραχών, τρομοκρατικών ενεργειών και διατάραξη της δημόσιας τάξης γενικά.

Περιλαμβάνονται ζημιές που θα συμβούν κατά τη διάρκεια μεταφοράς ή κατά τη διάρκεια φόρτωσης και εκφόρτωσης του ασφαλισμένου οχήματος, με πλοίο ακτοπλοϊκής γραμμής ή όχημα οδικής βοήθειας, με την προϋπόθεση ότι αυτά πληρούν τις νόμιμες προδιαγραφές μεταφοράς οχημάτων.

Προκειμένου να αποζημιώνεται η ζημία του ασφαλισμένου οχήματος, σε περίπτωση μεταφοράς με πλοίο ακτοπλοϊκής γραμμής, θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει καταγραφεί στο ημερολόγιο του πλοίου ή στο αρμόδιο Λιμεναρχείο και το σχετικό έγγραφο να προσκομίζεται στον Συνεργάτη

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επί ποινή εκπτώσεως κάθε δικαιώματος για είσπραξη αποζημίωσης να ειδοποιεί άμεσα τη φροντίδα ατυχήματος στο τηλέφωνο που αναγράφεται στη 1η σελίδα του ασφαλιστηρίου ώστε να μεταβεί στο σημείο του ατυχήματος πριν την απομάκρυνση του ασφαλισμένου οχήματος.

1. Αν η παρούσα ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή της Εταιρείας για ορισμένο ποσό για κάθε ατύχημα, η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για τη ζημία πέρα από το ποσό της απαλλαγής.
2. Δεν καλύπτονται ζημιές σε μη συνθήκη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Για την κάλυψή τους απαιτείται ειδική συμφωνία.
3. Δεν καλύπτονται οι ίδιες ζημιές αν προξενήθηκαν κατά το χρονικό διάστημα που το αυτοκίνητο είχε αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχο του μετά από κλοπή ή ληστεία, εκτός και αν έχει γίνει διαφορετική συμφωνία για τη συγκεκριμένη περίπτωση.

Προϋπόθεση για την κάλυψη ιδίων ζημιών είναι η καταγραφή του συμβάντος από την αστυνομία και από την φροντίδα ατυχήματος στον τόπο του συμβάντος.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 ως 16 και 18 του Τμήματος Γ Γενικές Εξαιρέσεις άρθρο 7. Επίσης εξαιρούνται:

- Ζημιές που προξενούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησής του.
- Ζημιές που προκαλούνται στα ελαστικά του αυτοκινήτου, εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση.
- Στην ασφάλιση αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές στα ψυκτικά ή θερμαντικά μηχανήματα και εγκαταστάσεις από οποιαδήποτε αιτία γενικά, εκτός αν υπάρχει αντίθετη συμφωνία.
- Ζημιές που γίνονται κατά το χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών που προορίζονται για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς στις οποίες απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.
- οποιοδήποτε άνοιγμα αερόσακου ή λυχνίας.

Άρθρο 1α. Ασφάλιση Ενοικίασης(leasing/VIP) με Οδηγό

Η ασφάλιση Ενοικίασης με Οδηγό καλύπτει καλύπτει τις ζημιές του ενοικιαζόμενου αυτοκινήτου που προκαλούνται αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουσή, εκτροπή, ανατροπή, πτώση και άμεσα από κακόβουλη ενέργεια τρίτων, και με την προϋπόθεση ότι ο οδηγός του οχήματος έχει δηλωθεί στην ασφαλιστική σύμβαση.

Η ασφάλιση ισχύει για όλα τα ενοικιαζόμενα οχήματα που δηλώνονται στην ασφαλιστική σύμβαση, ανεξαρτήτως του αριθμού θέσεων του οχήματος

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 ως 16 και 18 του Τμήματος Γ Γενικές Εξαιρέσεις άρθρο 7. Επίσης εξαιρούνται:

- Ζημιές που προξενούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο εξαιτίας κακής συντήρησής του.
- Οδηγοί που δεν έχουν δηλωθεί ή δεν πληρούν τις προϋποθέσεις (π.χ. ηλικία, εμπειρία οδήγησης) δεν καλύπτονται από την ασφάλιση.
- Ζημιές που προκαλούνται στα ελαστικά του αυτοκινήτου, εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές που καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση.
- Στην ασφάλιση αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές στα ψυκτικά ή θερμαντικά μηχανήματα και εγκαταστάσεις από οποιαδήποτε αιτία γενικά, εκτός αν υπάρχει αντίθετη συμφωνία.
- Ζημιές που γίνονται κατά το χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών που προορίζονται για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς στις οποίες απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία.
- οποιοδήποτε άνοιγμα αερόσακου ή λυχνίας.

Άρθρο 2. Ασφάλιση Ζημιών Ιδίου από Κακόβουλες Πράξεις

1. Καλύπτονται ζημιές που θα προξενηθούν άμεσα στο ίδιο το ασφαλισμένο όχημα από κακόβουλες πράξεις τρίτων, μεμονωμένες ή όχι.
2. Η ασφάλιση παρέχεται με την καταβολή επασφαλιστρου και σε συνδυασμό με την ύπαρξη της ασφάλισης ιδίων ζημιών. Εάν η ασφάλιση συμφωνήθηκε με απαλλαγή για ορισμένο ποσό ανά συμβάν, ο ασφαλιστής ευθύνεται μόνο για την αποκατάσταση της ζημιάς πέραν του ποσού της απαλλαγής.
3. Εξαιρούνται ζημιές στο σώμα του οχήματος από αιχμηρό αντικείμενο (π.χ. κλειδί, κατσαβίδι κ.λ.π.), καθώς και εκείνες που προξενήθηκαν από τρομοκρατικές ενέργειες τρίτων.
4. Βασική προϋπόθεση αποτελεί η δήλωση του συμβάντος στην αρμόδια αστυνομική αρχή και να υποβληθεί μήνυση. Ο μηνυτής δεν έχει το δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, αλλιώς οφείλει αποζημίωση για ζημία που τυχόν προκύψει για την Εταιρία.
5. **ΑΠΑΛΛΑΓΗ:** Ειδικά για την κάλυψη ζημιών από κακόβουλες πράξεις , το 10% κάθε ζημιάς, με ελάχιστο ποσό τα €200,00, βαρύνει τον ασφαλισμένο, σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης.
- 6.

Άρθρο 3. Ασφάλιση Πυρός

Η ασφάλιση αυτή καλύπτει τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου από πυρκαγιά, πτώση κεραυνού, έκρηξη και τρομοκρατικές ενέργειες.

Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα χρησιμοποιεί ως κύριο ή εναλλακτικό καύσιμο υγραέριο, απαραίτητη προϋπόθεση για την κάλυψη ζημιών πυρκαγιάς ή έκρηξης, που προέρχεται από το ίδιο το όχημα, είναι αυτό να διαθέτει πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) σε ισχύ.

Ειδικά για τις τρομοκρατικές ενέργειες, καλύπτονται οι ζημιές από πυρκαγιά ή/και έκρηξη που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από αυτές.

Εξαιρέσεις

Ισχύουν οι Γενικές Εξαιρέσεις που αναφέρονται στο Τμήμα Γ Γενικές Εξαιρέσεις άρθρο 7, εκτός από τις παραγράφους 7, 13 και 15.

ΑΠΑΛΛΑΓΗ

Ειδικά για την κάλυψη ζημιών από τρομοκρατικές ενέργειες, το 5% κάθε ζημιάς, με ελάχιστο ποσό τα €100,00, βαρύνει τον ασφαλισμένο, σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης.

Άρθρο 5. Ασφάλιση Ολικής Κλοπής

Καλύπτεται η ολική απώλεια του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, που έχει κλαπεί.

7. Η Εταιρεία έχει την υποχρέωση να καλύψει τον Ασφαλισμένο με την προϋπόθεση ότι η απώλεια δηλώθηκε αμέσως (εντός 6 ωρών) στην αστυνομική αρχή. Η υποχρέωση προϋποθέτει την έγγραφη αναγγελία - δήλωση προς τον Συνεργάτη από τον Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο μέσα σε 3 μέρες από τη διαπίστωση της απώλειας και ξεκινά μόνο αφού περάσουν ενενήντα μέρες (90), από τότε που υποβλήθηκε σχετική μήνυση κατ' αγνώστων και αναγγέλθηκε η απώλεια στον Συνεργάτη. Αν δεν τηρηθεί η παραπάνω προθεσμία αναγγελίας της κλοπής στον Συνεργάτη εφαρμόζεται το άρθρο 7 του Νόμου 2496/97. Η αποζημίωση καταβάλλεται εφόσον ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος προσκομίσει βεβαίωση ότι η μήνυση εκκρεμεί ακόμη και δεν προκύπτει από αλλού ότι το αυτοκίνητο βρέθηκε, μέσα στην παραπάνω προθεσμία. Μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας, ο Συνεργάτης ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης, έστω και αν το αυτοκίνητο βρέθηκε. Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση, ούτε μετά την καταβολή της αποζημίωσης, διαφορετικά είναι υποχρεωμένος να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά της Εταιρείας προκύψει.
8. Δεν καλύπτονται οποιεσδήποτε ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προξενήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής του, εκτός αν στην ασφάλιση περιλαμβάνεται κάλυψη Μερικής Κλοπής και καλύπτονται σύμφωνα με τους όρους αυτής.
9. Για την καταβολή της αποζημίωσης, ο Συνεργάτης μπορεί να ζητήσει:
 - a) Βεβαίωση της αρμόδιας οικονομικής εφορίας (Δ.Ο.Υ.) για την καταβολή των τελών κυκλοφορίας και βεβαίωση ότι το κλεμμένο όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ασφαλισμένου των προηγούμενων χρόνων.
 - b) Έγγραφο εντολή και ανέκκλητη πληρεξουσιότητα από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου, με την οποία θα δίνεται στην Εταιρεία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο που θα βρεθεί και να κρατήσει η Εταιρεία το τίμημα, εφόσον το επιθυμεί.
 - c) Την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην Εταιρεία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου που θα βρεθεί, είτε στην ίδια, οπότε το προσύμφωνο θα περιέχει ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της Εταιρείας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο που η Εταιρεία θα υποδείξει.
 - d) Κάθε άλλο έγγραφο απαραίτητο για τη

μεταβίβαση του αυτοκινήτου. Εφόσον το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την πάροδο της παραπάνω προθεσμίας, των 90 ημερών, η Εταιρεία καταβάλλει την αποζημίωση υπό την προϋπόθεση ότι έχει προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σε αυτήν ή σε οποιονδήποτε τρίτο έχει υποδείξει.

ε) Όλα Τα αυθεντικά (εργοστασιακά) κλειδιά του οχήματος.

10. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή της αποζημίωσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχουν υποχρέωση να ειδοποιήσουν τον Συνεργάτη, αμέσως μόλις το μάθουν. Ο Συνεργάτης, όταν ενημερωθεί για την ανεύρεση του αυτοκινήτου, μπορεί να καλέσει τον ασφαλισμένο με έγγραφό της στην τελευταία δηλωμένη διεύθυνσή του, να κρατήσει εκείνος το αυτοκίνητο το οποίο βρέθηκε και να επιστρέψει την αποζημίωση, αν το επιθυμεί.

Ο Ασφαλισμένος πρέπει να κάνει τη δήλωση αυτή μέσα σε τριάντα (30) μέρες από την αποστολή της επιστολής και σε περίπτωση που δεν απαντήσει, εκπίπτει από κάθε σχετικό δικαίωμά του.

Εξαιρέσεις

Για την κάλυψη Ολικής Κλοπής αυτοκινήτου ισχύουν οι παράγραφοι 1, 3, 4, 5 και 14 του Τμήματος Γ Γενικές Εξαιρέσεις άρθρο 7.

Άρθρο 6. Ασφάλιση Μερικής Κλοπής

Η ασφάλιση Μερικής Κλοπής καλύπτει:

- a. Την αξία των τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που έχουν κλαπεί, που είναι στερεά προσδεδεμένα σε αυτό και είναι απαραίτητα για την κίνηση και τη λειτουργία του.
- b. Την αξία των υπόλοιπων πρόσθετων εξαρτημάτων του οχήματος που έχουν κλαπεί, τα οποία βρίσκονται στο εσωτερικό του, όπως συστήματα ήχου, εικόνες, πλοήγησης και συσκευές τηλεπικοινωνίας. Σε περίπτωση που η εγκατάσταση των αντικειμένων αυτών δεν έχει γίνει από το εργοστάσιο κατασκευής ή την αντιπροσωπεία, η ευθύνη της εταιρίας δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό των €300 συνολικά κατά τη διάρκεια της περιόδου ασφάλισης.
- c. Τις ζημιές που θα προξενήσουν στο αμάξιμά του αυτοκινήτου κατά το χρόνο της αφαίρεσης ή/και της απόπειρας αφαίρεσης των τεμαχίων ή εξαρτημάτων που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους α και β ή/και τις ζημιές που θα προκαλέσει ο κλέφτης κατά την προσπάθειά του να αποκτήσει πρόσβαση στους εσωτερικούς χώρους του αυτοκινήτου.
- d. Το κόστος αντικατάστασης των κλειδιών ή/και των κλειδαριών του οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή απώλειας των κλειδιών, μέχρι το ποσό των €50 συνολικά κατά τη διάρκεια της περιόδου ασφάλισης. Η προσκόμιση των σχετικών τιμολογίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης. Απαραίτητη προϋπόθεση για την κάλυψη των τεμαχίων ή εξαρτημάτων που έχουν κλαπεί, και που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους α και b, στην περίπτωση που αυτά βρίσκονται στο εσωτερικό του οχήματος, είναι να έχει προηγηθεί διάρρηξη του οχήματος και να υπάρχουν εμφανή ίχνη παραβίασης.

Ο ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει στον Συνεργάτη: (α) αντίγραφο της μήνυσης και (β) αντίγραφο Δελτίου Συμβάντων της Αστυνομίας, μετά την ανεύρεση του αυτοκινήτου, στο οποίο βεβαιώνεται η αφαίρεση τεμαχίων ή εξαρτημάτων του.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Ισχύουν οι παράγραφοι 1, 3, 4, 5 και 14 Τμήματος Γ Γενικές Εξαιρέσεις άρθρο 7.

Απαλλαγή

Στην περίπτωση που η ζημιά αφορά παραβίαση υφασμάτινης πτυσσόμενης οροφής οχήματος ανοικτού τύπου (cabrio), ποσό €400,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

Άρθρο 7. Ασφάλιση Φυσικών Φαινομένων

Καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται άμεσα από καταιγίδα ή και θύελλα, από πλημμύρα, χιόνι καθώς επίσης και από τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου και σεισμό. Ειδικά ορίζεται ότι δεν καλύπτονται μηχανικές βλάβες καθώς και κάθε είδους ζημιές που έχουν σαν αιτία παγετό.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης, είναι να προσκομίσει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία πιστοποιητικό της Ε.Μ.Υ., από το οποίο να προκύπτουν οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν κατά την ημερομηνία και ώρα του καλυπτόμενου ζημιογόνου γεγονότος, στην περιοχή που αυτό συνέβη. Απαραίτητη προϋπόθεση για την κάλυψη των ζημιών ως αποτέλεσμα ισχυρών ανέμων είναι ότι πνέοντες άνεμοι να ξεπερνούν τα 8 μποφόρ. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι να δηλώσεις τη ζημιά εντός οκτώ (8) ημερών από την ημερομηνία πρόκλησής της. Επίσης εξαιρούνται: 1. Ζημιές από παγετό, χαλάζι. 2. Ζημιές στα μηχανικά, ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά του μέρη α) από μεταβολές θερμοκρασίας του περιβάλλοντος β) από παγετό γ) από συνήθη βροχόπτωση δ) από διέλευση υδάτων ποταμών - λιμνών - ρεμάτων που δεν οφείλονται άμεσα σε ακραία καιρικά φαινόμενα 3. Ζημιές από υγρασία 4. Ζημιές από πτώση άλλων αντικειμένων που δεν οφείλονται άμεσα σε ακραία καιρικά φαινόμενα. 5. Ζημιά από καθίζηση ή κατολίσθηση που δεν οφείλονται άμεσα σε ακραία καιρικά φαινόμενα.

Εξαιρέσεις

Ισχύουν οι παράγραφοι 10, 14 και 16 του Τμήματος Γ Γενικές Εξαιρέσεις άρθρο 7.

Απαλλαγή

Στην κάλυψη αυτή, το 10% κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα €200,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης και η Εταιρεία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

7.1 Χαλάζι

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα από χαλάζι.

Πρόσθετη υποχρέωση του ασφαλισμένου σε περίπτωση Ζημιάς.

Ο ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να προσκομίσει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία πιστοποιητικό της Ε.Μ.Υ., από το οποίο να προκύπτουν οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν κατά την ημερομηνία και ώρα του καλυπτόμενου ζημιογόνου γεγονότος, στην περιοχή που αυτό συνέβη.

Εξαιρέσεις

Ισχύουν οι παράγραφοι 10, 14 και 16 του Τμήματος Γ Γενικές Εξαιρέσεις άρθρο 7.

Απαλλαγή

Στην κάλυψη αυτή, το 10% κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα €200,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης και η Εταιρεία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

Άρθρο 8. Ασφάλιση Φυσικών Φαινομένων σε Α΄ Κίνδυνο

Καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται άμεσα από Πλημμύρα λόγω Ακραίων Καιρικών Φαινομένων, Πυρκαγιά από Δάσος και Σεισμό.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για την αποφυγή επέλευσης ή επίτασης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται εν γένει ως συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης των παραπάνω υποχρεώσεων του, δεν δικαιούται

αποζημίωση από την Εταιρία.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι να δηλωθεί η ζημιά εντός οκτώ (8) ημερών από την ημερομηνία πρόκλησής της.

Εξαιρέσεις

Ισχύουν οι παράγραφοι 10, 14 και 16 του Τμήματος Γ Γενικές Εξαιρέσεις άρθρο 7.

Απαλλαγή

Στην κάλυψη αυτή, το 10% κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα €200,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης και η Εταιρεία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

Πλημμύρα από Ακραία Καιρικά Φαινόμενα

Καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο όχημα που προξενήθηκε άμεσα από καταιγίδα, θύελλα, πλημμύρα και βροχή ή/και έμμεσα από πτώση δέντρων, βράχων ή στύλων συνεπεία ακραίων καιρικών φαινομένων.

Η Πλημμύρα λαμβάνει την έννοια του κατακλυσμού από θαλάσσια ύδατα, την λόγω φυσικών αιτιών υπερχειλίση ή παρέκκλιση από τα συνήθη κανάλια, απορροής των φυσικών ή τεχνητών υδατορευμάτων (κοίτης, λίμνης, ποταμού, δεξαμενής, διώρυγας ή φράγματος), την διάρρηξη ή υπερχειλίση του δημόσιου δικτύου παροχής ύδατος και την οποιαδήποτε άλλη εισροή ή συσσώρευση υδάτων.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης, είναι να προσκομίσει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία πιστοποιητικό της Ε.Μ.Υ., από το οποίο να προκύπτουν οι καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν κατά την ημερομηνία και ώρα του καλυπτόμενου ζημιογόνου γεγονότος, στην περιοχή που αυτό συνέβη.

Επίσης εξαιρούνται:

1. Ζημιές από παγετό, χαλάζι.
2. Ζημιές στα μηχανικά, ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά του μέρη
- α) από μεταβολές θερμοκρασίας του περιβάλλοντος
- β) από παγετό
- γ) από συνήθη βροχόπτωση
- δ) από διέλευση υδάτων ποταμών - λιμνών - ρεμάτων που δεν οφείλονται άμεσα σε ακραία καιρικά φαινόμενα
3. Ζημιές από υγρασία
4. Ζημιές από πτώση άλλων αντικειμένων που δεν οφείλονται άμεσα σε ακραία καιρικά φαινόμενα.
5. Ζημιά από καθίζηση ή κατολίσθηση που δεν οφείλονται άμεσα σε ακραία καιρικά φαινόμενα.

Πυρκαγιά από Δάσος

Καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλιζόμενο όχημα που προέρχονται άμεσα από πυρκαγιές (τυχαίες ή άλλες) δασών, συστάδων δέντρων και θάμνων, λιβαδιών και βοσκοτόπων ή από την εκχέρωση του εδάφους με φωτιά.

Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του, που έχουν καταστραφεί.

Εφόσον το ποσό της αποζημίωσης (ασφάλισμα) φθάνει μέχρι την πραγματικά τρέχουσα αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, για την καταβολή της αποζημίωσης η Εταιρία μπορεί να ζητήσει:

- α) την παροχή από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου έγγραφης εντολής και ανέκκλητης πληρεξουσιότητας, με την οποία θα δίνεται στην Εταιρία το δικαίωμα να πουλήσει το αυτοκίνητο,
- β) την υπογραφή συμβολαιογραφικού προσυμφώνου, που θα παρέχει στην Εταιρία την ευχέρεια να ζητήσει την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης της κυριότητας του αυτοκινήτου, είτε σ' αυτή, οπότε θα περιέχει το προσύμφωνο ρήτρα αυτοσύμβασης υπέρ της Εταιρίας, είτε σε οποιονδήποτε τρίτο, που θα υποδειχθεί από την Εταιρία.

Την πληρωμή, η Εταιρία μπορεί να την αρνηθεί, αν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας του αυτοκινήτου σ' αυτή ή σε οποιονδήποτε τρίτο που θα

υποδειχθεί από την Εταιρία.

Επίσης εξαιρούνται:

1. Ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα από δολιοφθορά που ενεργείται από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής οργάνωσης.
2. Δεν καλύπτονται και εξαιρούνται παντελώς ζημιές εκ πυρκαγιάς, η οποία προκλήθηκε κατά τη διάρκεια αυτογνώνιμου αφαίρεσης του αυτοκινήτου, είτε με κλοπή, είτε με άλλη αξιόποινη πράξη, από την κατοχή του κυρίου, κατόχου, λήπτη της ασφάλισης και ασφαλισμένου.
3. Ζημιές προξενούμενες σε τρίτους είτε από διαρροή καυσίμων είτε από την πυρκαγιά του ασφαλισμένου οχήματος.
4. Ζημιές από πτώση κεραυνού,
5. Ζημιές από αυτανάφλεξη
6. Ζημιές από πυρκαγιά προξενούμενη από κακόβουλες ενέργειες τρίτων

Σεισμός

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα άμεσα από σεισμό ή πυρκαγιά που θα προκληθεί εξαιτίας του σεισμού.

Καλύπτονται επίσης ζημιές από εκτροπή ή υπερχειλίση ποταμών, λιμνών, ή/και ζημιά από θαλάσσια νερά με οποιοδήποτε τρόπο, συμπεριλαμβανομένων των παλιρροϊκών κυμάτων είτε επακόλουθα σεισμού (tsunami).

Άρθρο 9. Πολιτικές Ταραχές - Στάσεις Απεργίες - Οχλαγωγίες - Διαδηλώσεις

Καλύπτονται υλικές ζημιές πυρός, έκρηξης καθώς επίσης και άλλες υλικές ζημιές, που προκύπτουν ως συνέπεια από στάσεις, απεργίες, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, πολιτικές ταραχές.

Η κάλυψη αυτή ορίζεται περιοριστικά ως υλική ζημιά του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προξενήθηκε άμεσα από:

1. Πράξη κάθε προσώπου που έλαβε μέρος με άλλους σε διαταραχή της δημόσιας τάξης, εφόσον η πράξη αυτή δεν περιλαμβάνεται στις εξαιρέσεις.
2. Πράξη νόμιμα κατεστημένης αρχής με σκοπό την πρόληψη, την καταστολή ή τη μείωση των συνεπειών διαταραχής, όπως περιγράφεται παραπάνω (παράγραφος 1).
3. Ηθελημένη πράξη απεργού ή εργάτη ανταπεργήσαντα εργοδότη, που έγινε για υποστήριξη απεργίας ή για αντίσταση εναντίον ή υπέρ ανταπεργήσαντα εργοδότη.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης, είναι η προσκόμιση στον Συνεργάτη καταγραφής του συμβάντος από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή.

Εξαιρέσεις

Η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά που προξενήθηκε ως άμεση ή έμμεση συνέπεια ενός ή περισσότερων από τα παρακάτω:

1. Πόλεμος, εμφύλιος πόλεμος, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξίες ή πράξεις που μοιάζουν με πολεμικές επιχειρήσεις (ανεξάρτητα αν κηρύχθηκε πόλεμος ή όχι).
2. Ανταρσία ενόπλων κρατικών δυνάμεων, πολιτικές ταραχές που παίρνουν διαστάσεις λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση, επανάσταση, κινήματα στρατιωτικών ή σφετεριστών της εξουσίας.
3. Τρομοκρατικές ενέργειες που έγιναν από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούσαν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε οργάνωση.

Απαλλαγή

Στην παρούσα κάλυψη, το 5% κάθε ζημιάς, με

ελάχιστο ποσό τα €100,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε κάθε περίπτωση αποζημίωσης και η Εταιρεία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει αυτή την απαλλαγή.

Άρθρο 10. Ασφάλιση Θραύσης Κρυστάλλων All Risk & Θραύση Κρυστάλλων ALL RISK Original

Καλύπτονται οι ζημιές στα κρύσταλλα του αυτοκινήτου που είναι αποτέλεσμα θραύσης από οποιαδήποτε αιτία.

Στην αποζημίωση περιλαμβάνονται το κόστος των ανταλλακτικών και των εργασιών αντικατάστασης ή επισκευής. Επιπλέον, καλύπτονται και οι κάθε είδους κρυστάλλινες οροφές, καθώς και οι ενσωματωμένες στα κρύσταλλα μεμβράνες και οι αισθητήρες βροχής, όταν η αντικατάστασή τους είναι αναγκαία μετά από καλυπτόμενη ζημιά θραύσης κρυστάλλων. Ακόμα καλύπτεται η Βαθμονόμηση ADAS σε όλα τα οχήματα

Διευκρινίζεται ότι, στην κάλυψη δεν περιλαμβάνονται παράθυρα, παρμπρίζ ή/και ηλιοροφές κατασκευασμένα από πλαστικό ή ζελατίνη.

Η Εταιρία ευθύνεται μέχρι το ποσό που αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο ως όριο κάλυψης, για το σύνολο των ζημιών θραύσης κρυστάλλων που θα γίνουν κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου.

Η υπασφάλιση δεν έχει εφαρμογή στην παρούσα κάλυψη.

Προϋπόθεση κάλυψης

Η κάλυψη παρέχεται αποκλειστικά, σε περίπτωση που η δήλωση/αναγγελία της ζημιάς έχει πραγματοποιηθεί μέσω του τηλεφωνικού κέντρου της Εταιρείας, στον αριθμό τηλεφώνου που αντιστοιχεί στην εν λόγω κάλυψη.

Σε κάθε άλλη περίπτωση, θα εφαρμόζεται το προβλεπόμενο ποσό απαλλαγής.

Εξαιρέσεις

Η Εταιρεία δεν ευθύνεται για:

- αποκατάσταση των κρυστάλλων σε περίπτωση ολικής καταστροφής του αυτοκινήτου.
- ζημιές στα φανάρια, στους καθρέφτες και στα φλας. Επιπλέον, σε κρύσταλλα οχημάτων ανοιχτού τύπου (cabrio), τα οποία είναι αναπόσπαστα συνδεδεμένα με την οροφή του οχήματος, κατά τρόπο ώστε να είναι αδύνατη η αντικατάστασή τους, χωρίς την αντικατάσταση και της οροφής.
- Θραύση προκληθείσα από πράξεις ή ενέργειες εργατών ασχολούμενων με την επισκευή του αυτοκινήτου.
- Θραύση επισυμβαίνουσα κατά τη διάρκεια πολέμου, στρατιωτικής, ναυτικής ή αεροπορικής επιδρομής, κατοχής από ξένο στρατό, εμφυλίου πολέμου, επαναστάσεως, οχλαγωγίας, συνωμοσίας και κάθε άλλης στρατιωτικής ενέργειας ή πολιτικής ανωμαλίας εν γένει, εκτός αν ο Ασφαλισμένος αποδείξει ότι η θραύση δεν προήλθε άμεσα ή έμμεσα από τις περιπτώσεις αυτές.
- Ζημιά συνεπεία τροχαίου ατυχήματος (σύγκρουση, πρόσκρουση, ανατροπή και πτώση του οχήματος από ύψος κατά την κυκλοφορία του), και ευθύνεται ο οδηγός του οχήματος

Επίσης η Εταιρεία δεν ευθύνεται για:

- Ζημιές στη επιφάνεια των κρυστάλλων από γραμμώσεις ή άλλες αλλοιώσεις (που προκλήθηκαν από υαλοκαθαριστήρες, μηχανήματα πλυντηρίων ή από άλλες αιτίες)
- Οποιαδήποτε επακόλουθη ζημιά και δεν υποχρεούται να καταβάλει οποιαδήποτε δαπάνη μεταφοράς ή φύλαξης του οχήματος μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών.

Στην παρούσα ασφάλιση ισχύουν μόνο οι παράγραφοι 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 14 και 16 από τις Γενικές Εξαιρέσεις που αναφέρονται στο Τμήμα Γ άρθρο 7.

Απαλλαγή

Στην παρούσα κάλυψη, το ποσό των €500,00 βαρύνει τον ασφαλισμένο σε περίπτωση που η δήλωση/αναγγελία της ζημίας δεν έχει γίνει μέσα από το τηλεφωνικό κέντρο της εταιρεία και δεν επισκευάστηκε στα προτεινόμενα από την εταιρία συνεργεία αποκατάστασης κρυστάλλων. Τότε, η Εταιρεία θα ευθύνεται μόνο για το ποσό που υπερβαίνει την απαλλαγή αυτή.

Εάν υπάρχει πραγματογνωμοσύνη από τα συνεργαζόμενα συνέργεια κρυστάλλων στο δίκτυο της εταιρείας ή φωτογραφίες περιμετρικά του οχήματος με ημερομηνία ημέρας ή συνεχόμενη ασφάλιση με την κάλυψη της θραύσης κρυστάλλων, η απαλλαγή αυτή δεν θα τυγχάνει εφαρμογής.

Μετά την πάροδο 6 μηνών από την πρωτασφάλιση του οχήματος, ο λήπτης της ασφάλισης έχει το δικαίωμα να αποζημιωθεί στα συνεργαζόμενα συνεργεία ακόμα και χωρίς προασφαλιστικό έλεγχο/φωτογραφίες ή προηγούμενο ασφαλιστήριο με την κάλυψη θραύσης Κρυστάλλων χωρίς την απαλλαγή.

Με την καταβολή του ασφαλισματος, η ασφάλιση κρυστάλλων ισχύει για το εναπομείναν ποσό μετά την αφαίρεση του ποσού του ασφαλισματος από το ανώτατο όριο που προβλέπεται στο κυρίως ασφαλιστήριο συμβόλαιο για την συγκεκριμένη κάλυψη.

Ο λήπτης της ασφάλισης/ασφαλιζόμενος δικαιούται να ζητήσει από την Εταιρεία τον επανασηματοισμό του ασφαλισμένου ποσού με την καταβολή του αναλογούντος προσθέτου ασφαλιστρού μετά την αποκατάσταση των ζημιών.

Σε περίπτωση που το όχημα είναι εταιρικό/επαγγελματικό, και αναφορικά με το ποσό του ΦΠΑ επί των τιμολογίων, ο λήπτης της ασφάλισης/ ασφαλισμένος θα λάβει αντίγραφο των τιμολογίων με την σφραγίδα της Εταιρείας, ούτως ώστε να είναι δυνατός ο συμψηφισμός του ΦΠΑ.

Άρθρο 11. Προστασία Bonus Malus

Σε περίπτωση μιας ζημίας με ευθύνη του ασφαλισμένου που τυχόν συμβεί μέσα σε κάθε δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης, δεν συνεπάγεται αυτόάνοδο της κατηγορίας ασφάλισης, στην οποία βρισκόταν κατά τη λήξη της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου, αλλά παραμένει στην ίδια κατηγορία. Κάθε επόμενη ζημία συνεπάγεται αυτόματα, για το επόμενο δωδεκάμηνο, άνοδο δύο βαθμών από την κατηγορία που βρισκόταν, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 13 των Γενικών Όρων Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος.

Άρθρο 12. Υλικές Ζημιές από Υπαίτιο Όχημα με Αλλοδαπές Πινακίδες Κυκλοφορίας

Καλύπτει, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στους όρους, τις υλικές ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα στην εταιρία μας, από σύγκρουση αυτού με άλλο όχημα (τρίτο όχημα) που ευθύνεται εξ ολοκλήρου το οποίο φέρει αλλοδαπές πινακίδες κυκλοφορίας.

- Προϋποθέσεις ισχύος της κάλυψης είναι:
1. Ο τόπος του ατυχήματος να είναι εντός της Ελληνικής επικράτειας.
 2. Οι υλικές ζημιές του ασφαλισμένου οχήματος να ανέρχονται συνολικά και ανά ατύχημα έως του ποσού των 5000 ΕΥΡΩ.
 3. Η καταγραφή του συμβάντος από Αστυνομική Αρχή και φροντίδα ατυχήματος.
 4. Η πιστοποίηση της αποκλειστικής ευθύνης του οχήματος που φέρει αλλοδαπές πινακίδες κυκλοφορίας («υπαίτιο όχημα») από δημόσια έγγραφα (δελτίο συμβάντος Αστυνομικής Αρχής, ποινική δικογραφία). Δήλωση ανάληψης της αποκλειστικής ευθύνης του ατυχήματος από τον οδηγό ή ιδιοκτήτη του υπαίτιου οχήματος,

εκτιμάται ελεύθερα και δεν δεσμεύει την Εταιρία, ιδιαίτερα εάν με βάση τις συνθήκες του ατυχήματος, και κατ’ εφαρμογή των διατάξεων του ΚΟΚ, προκύπτει ευθύνη (αποκλειστική ή συνυπαιτιότητα) του ασφαλισμένου οχήματος.

5. Η πιστοποίηση της ασφάλισης του υπαίτιου οχήματος.
6. Η διαφύλαξη των κατά τον νόμο δικαιωμάτων του ασφαλισμένου εναντίον του υπαίτιου οχήματος ή/και οποιουδήποτε τρίτου υπόχρεου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημίας. Με την ενεργοποίηση της κάλυψης και την καταβολή της στο παρόντα όρο αποζημίωσης, ο ασφαλισμένος υποχρεούται να υπογράψει ισόποση δήλωση εκχώρησης των δικαιωμάτων του έναντι παντός τρίτου υπόχρεου προς αποζημίωσή του. Σε περίπτωση που μετά την καταβολή στον ασφαλισμένο της εν λόγω αποζημίωσης, κριθεί, με τελεσίδικη δικαστική απόφαση, ευθύνη (αποκλειστική ή συνυπαιτιότητα) του ασφαλισμένου οχήματος, και για το λόγο αυτό ο Συνεργάτης δεν δυνηθεί να επανείσπράξει από τον υπόχρεο τρίτο, το σύνολο ή μέρος του καταβληθέντος ποσού (μη λαμβανομένων υπόψη των τόκων και της δικαστικής δαπάνης), ο ασφαλισμένος υποχρεούται να επιστρέψει στον Συνεργάτη το αναλογούν μέρος του ποσού που του κατεβλήθη ως αποζημίωση, με βάση τους όρους του παρόντος, χωρίς να το δικαιούται.
7. Εκτός από τις Γενικές Εξαιρέσεις των Γενικών Όρων, δεν καλύπτονται:
 - Αποθετικές ζημιές λόγω στέρησης ή αδυναμίας χρήσης του ασφαλισμένου οχήματος.
 - Ζημιές που αφορούν τραυματισμό, θανατηφόρο τραυματισμό ή σωματικές βλάβες ή χρηματική ικανοποίηση λόγω ψυχικής οδύνης ή ηθικής βλάβης από τις αιτίες αυτές.

Άρθρο 13. Υλικές Ζημιές από Ανασφάλιστο Όχημα

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές που προκαλούνται στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, από σύγκρουσή του με άλλο γνωστό όχημα το οποίο είναι ανασφάλιστο.

Η διαπίστωση της ευθύνης του ανασφάλιστου αυτοκινήτου αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποζημίωση του ασφαλισμένου και θα πρέπει να προκύπτει από ικανά αποδεικτικά μέσα και υποχρεωτικά από δημόσια έγγραφα, όπως αντίγραφο Δελτίου Συμβάντος της Αστυνομικής Αρχής που επελήφθη, Ποινική Δικογραφία κ.λπ. Επίσης βασική προϋπόθεση για την αποζημίωση του ασφαλισμένου αποτελεί η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του, σύμφωνα με το Νόμο, εναντίον του υπεύθυνου τρίτου για την αποκατάσταση και επανείσπραξη της ζημίας.

Όρια Αποζημίωσης
Η πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του αυτοκινήτου ή η αξία αποκατάστασης της ζημίας που αυτό έχει υποστεί, κατά την ημέρα του ατυχήματος όποια από τις δύο είναι μικρότερη θα είναι το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ατύχημα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο. Στο ανώτατο όριο ευθύνης συμπεριλαμβάνονται και τα κάθε είδους έξοδα που έγιναν για την αποκατάσταση της ζημίας.

Ειδικές σημειώσεις
Η Εταιρεία ευθύνεται αποκλειστικά και μόνο για τις υλικές ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου. Δεν ευθύνεται για καμία άλλη θετική ή αποθετική ζημιά, όπως ενδεικτικά

για τη μείωση της αγοραστικής του αξίας ή τη στέρηση της χρήσης του ή για την εμπορική ζημιά του Ασφαλισμένου ή για οποιαδήποτε έμμεση ζημιά.

Ο Συνεργάτης, αποζημιώνοντας τον Ασφαλισμένο, αποκτά όλα τα δικαιώματα, τα οποία έχει αυτός εναντίον τρίτου, που είναι υπαίτιος για το ατύχημα, σύμφωνα με το Νόμο. Ο Ασφαλισμένος, με τη σύναψη της ασφάλισης, εκχωρεί στον Συνεργάτη κάθε σχετικό δικαίωμα του και δίνει σε αυτή το δικαίωμα και την

πληρεξουσιότητα να ενεργήσει, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή και στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον υπαίτιο τρίτο.

Άρθρο 14. Αστική Ευθύνη Εργαλείου

Καλύπτεται η αστική ευθύνη έναντι τρίτων, που έχουν ο Λήπτης της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος, ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός, και ο χειριστής του ασφαλισμένου οχήματος ή του οχήματος που ρυμουλκείται από αυτό, για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες σε βάρος τρίτων, που θα συμβούν κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος ως εργαλείο.

Η κάλυψη παρέχεται μέχρι το ύψος των ασφαλιστικών ορίων κάλυψης που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο, συνολικά ανά ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των ζημιωθέντων και από το ύψος της ζημιάς.

Εξαιρέσεις

Ισχύουν οι εξαιρέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 1 ως 12 και 14, 15 και 17 του τμήματος Γ, Γενικές Εξαιρέσεις άρθρο 7.

Επίσης εξαιρούνται:

- 1. Ζημιές που οφείλονται σε καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση από το νερό.
- 2. Ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια.
- 3. Ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, οδούς ή οτιδήποτε είναι κάτω από αυτά, εξαιτίας κραδασμών ή λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του φορτίου που μεταφέρει.
- 4. Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές, οι οποίες προξενούνται από τη θραύση καλωδίων του γερανού, κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, εξαιτίας εκτέλεσης έργου που υπερβαίνει την ανυψωτική ικανότητα του που έχει καθοριστεί από τον κατασκευαστή.
- 5. Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από τη χρήση του μηχανήματος που εκτελεί το έργο, κατά το χρόνο που υπερβαίνει τις ικανότητες αντοχής του που έχουν καθοριστεί από τον κατασκευαστή.
- 6. Ζημιές που θα προκληθούν στους επιβαίνοντες του ασφαλισμένου οχήματος ή/και εργαλείου ή 3. του ρυμουλκούμενου οχήματος.
- 7. Σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προξενούνται από οδηγό ή χειριστή που κατά τον χρόνο του ατυχήματος δεν έχει την ειδική άδεια χειριστή που ορίζει ο νόμος, για την κατηγορία του μηχανήματος.

Άρθρο 15. Ειδικός Όρος Αξίας Νέων Ανταλλακτικών

Καλύπτεται η πλήρης αξία των ανταλλακτικών αναιρουμένου ποσοστού παλαιότητας 5% μετά την συμπλήρωση του δεύτερου έτους (από την ημερομηνία του οχήματος στην αλλοδαπή, αν εκεί κυκλοφόρησε για πρώτη φορά, άλλος στην Ελλάδα) με μέγιστο αφαιρετέο ποσό 40% , σε περίπτωση που συμβεί μερική ζημιά στο ασφαλιζόμενο αυτοκίνητο και τοποθετηθούν καινούργια ανταλλακτικά.

Η παρούσα ρύθμιση ισχύει αποκλειστικά για ζημιές που καλύπτονται από τις προαιρετικές ασφαλιστικές καλύψεις: Πυρκαγιάς και Τρομοκρατικών ενεργειών, Στάσεων - Απεργιών – Οχλαγωγιών - Διαδηλώσεων - Πολιτικών ταραχών, Μερικής κλοπής, Φυσικών φαινομένων και Ιδίων Ζημιών & Κακόβουλων ενεργειών.

Άρθρο 16. Ειδικός Όρος Νέου Οδηγού

- a) Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση, κατά τη σύναψη της σύμβασής, να δηλώσει στον Συνεργάτη, αν άτομο με ηλικία μικρότερη από 23 ετών ή άτομο που απέκτησε για

πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο (Νέος Οδηγός), πρόκειται να οδηγήσει το ασφαλισμένο όχημα, έτσι ώστε ο Συνεργάτης να υπολογίσει και να εισπράξει πρόσθετο ασφάλιστρο (επασφάλιστρο). Την ίδια υποχρέωση έχει ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, κατά τη διάρκεια της σύμβασης αλλά και σε κάθε ανανέωσή της, εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης, άτομο νεότερο από 23 ετών ή οδηγός που απέκτησε άδεια οδήγησης μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο, πρόκειται να οδηγήσει το όχημα. Το πρόσθετο ασφάλιστρο (επασφάλιστρο) υπολογίζεται ως εξής:

- b) Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί άτομο με ηλικία μικρότερη από 23 ετών, που ταυτόχρονα απέκτησε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο, το πρόσθετο ασφάλιστρο θα ανέρχεται σε ποσοστό 60%, επί των συνολικών ασφαλιστρών που ισχύουν. Το ίδιο πρόσθετο ασφάλιστρο 60%, θα υπολογίζεται μια και μόνη φορά σε κάθε ασφαλιστική περίοδο, πάνω στα συνολικά ασφάλιστρα και στην περίπτωση
- c) που το ασφαλισμένο όχημα οδηγούν περισσότεροι οδηγοί, που όλοι ή κάποιοι από αυτούς συγκεντρώνουν είτε και τα δύο παραπάνω κριτήρια, είτε κάποιος οδηγός το πρώτο και κάποιος άλλος οδηγός το δεύτερο. Το πρόσθετο αυτό ασφάλιστρο θα υπολογίζεται μέχρι να εξαλειφθούν όλοι οι παράγοντες που το επιβάλλουν.
- d) Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί άτομο ηλικίας μικρότερης από 23 ετών, αλλά είχε αποκτήσει για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, πριν από το τελευταίο δωδεκάμηνο, το πρόσθετο ασφάλιστρο θα ανέρχεται σε ποσοστό 40%, επί των συνολικών ασφαλιστρών που ισχύουν.
- e) Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί άτομο που απέκτησε για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδήγησης, μέσα στο τελευταίο δωδεκάμηνο, αλλά η ηλικία του είναι μεγαλύτερη των 23 ετών, το πρόσθετο ασφάλιστρο θα ανέρχεται σε ποσοστό 20%, επί των συνολικών ασφαλιστρών που ισχύουν.
- 1. Αν συμβεί τροχαίο ατύχημα, όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγεί οδηγός νεότερος από 23 ετών ή οδηγός που απέκτησε άδεια ικανότητας οδήγησης το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν το ατύχημα, χωρίς να έχουν δηλωθεί στον Συνεργάτη τα παραπάνω και χωρίς να έχει εισπραχθεί το σχετικό επασφάλιστρο, ισχύουν τα εξής:
 - a) Σε περίπτωση που ενεργοποιείται η κάλυψη αστικής ευθύνης προς τρίτους, ο Συνεργάτης διατηρεί το δικαίωμα αναγωγής (επανεισπραξης) εναντίον του Λήπτη της ασφάλισης, του Ασφαλισμένου και του οδηγού, για αποζημίωση που κατέβαλε στους παθόντες τρίτους, σε ποσοστό:
 - I. 75% του συνόλου της αποζημίωσης (συμπεριλαμβάνοντας κεφάλαιο, τόκους και έξοδα), σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα, κατά το ατύχημα, οδηγούσε άτομο νεότερο από 23 ετών, που ταυτόχρονα απέκτησε άδεια ικανότητας οδήγησης το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν το ατύχημα.
 - II. 50% του συνόλου της αποζημίωσης (συμπεριλαμβάνοντας κεφάλαιο, τόκους και έξοδα), σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα, κατά το ατύχημα, οδηγούσε άτομο νεότερο από 23 ετών και
 - IV. 25% του συνόλου της αποζημίωσης (συμπεριλαμβάνοντας κεφάλαιο, τόκους και έξοδα), σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα, κατά το ατύχημα, οδηγούσε άτομο που απέκτησε άδεια ικανότητας οδήγησης το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν το ατύχημα.
 - a) Σε περίπτωση που ενεργοποιείται η κάλυψη Ιδίων Ζημιών, ο Λήπτης της ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος συμμετέχει στη ζημιά σε ποσοστό 50%, ενώ από το υπόλοιπο 50% αφαιρείται και η απαλλαγή της

- β) κάλυψη.
Σε περίπτωση που ενεργοποιείται η κάλυψη Προσωπικού Ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλει τα 2/3 μόνο της οφειλόμενης αποζημίωσής στον ασφαλισμένο οδηγό ή σε περίπτωση θανάτου του στους νόμιμους δικαιούχους του.

Άρθρο 17. Ειδικός Όρος: Επέκταση Ιδίων Ζημιών κατά τη Μεταφορά

Αντικείμενο Κάλυψης

Με την παρούσα επέκταση και κατόπιν καταβολής πρόσθετου ασφαλιστρού, ο Ασφαλιστής καλύπτει τον Ασφαλισμένο για υλικές ζημιές που θα υποστούν τα **ίδια μεταφερόμενα πράγματα, ή προσωπικά αντικείμενα** που βρίσκονται εντός ή επί του ασφαλισμένου οχήματος, κατά τη διάρκεια της μεταφοράς τους, αποκλειστικά συνεπεία:

1. Σύγκρουσης, πρόσκρουσης, ανατροπής ή εκτροπής του ασφαλισμένου οχήματος.
2. Πυρκαγιάς ή/και έκρηξης που θα εκδηλωθεί κατά τη μεταφορά.
3. Πτώσης ή καταστροφής του φορτίου εξαιτίας ατυχηματικού γεγονότος.

Όρια Ευθύνης

Η ευθύνη του Ασφαλιστή περιορίζεται στο ανώτατο ποσό που αναγράφεται στον Πίνακα Καλύψεων της παρούσας επέκτασης, ανά ζημιογόνو γεγονός 1500 ευρώ και σε ετήσια βάση 3000 ευρώ και απαλλαγή ανά γεγονός 300 ευρώ.

Εξαιρέσεις

Η κάλυψη δεν ισχύει για ζημιές ή απώλειες που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από:

- Εσφαλμένη, πλημμελή ή ακατάλληλη φόρτωση ή πρόσδεση των μεταφερόμενων αντικειμένων.
- Σταδιακή φθορά, απομείωση, διάβρωση ή ιδιότητες του ασφαλιζόμενου πράγματος.
- Καθυστέρηση μεταφοράς ή χρηματικές ζημιές.
- Σκόπιμη ή δόλια ενέργεια ή βαριά αμέλεια του Ασφαλισμένου ή/και του οδηγού του οχήματος.
- Πολεμικά γεγονότα, εχθροπραξίες, τρομοκρατικές ενέργειες, στάσεις, απεργίες, κοινωνικές ταραχές.
- Σεισμούς, πλημμύρες, τυφώνες ή λοιπές φυσικές καταστροφές, εκτός αν έχει συμφωνηθεί ρητώς διαφορετικά.
- Ζημιές στο ίδιο το όχημα, οι οποίες καλύπτονται από την ασφάλιση Ιδίων Ζημιών (Hull).

Άρθρο 18. Ειδικός Όρος: Όρος: Απώλεια / Ζημιά Αποσκευών

Αντικείμενο Κάλυψης

Με την παρούσα κάλυψη και κατόπιν καταβολής πρόσθετου ασφαλιστρού, ο Ασφαλιστής αποζημιώνει τον Ασφαλισμένο για ζημιές ή απώλειες που θα υποστούν οι **μεταφερόμενες αποσκευές των επιβατών του ασφαλισμένου οχήματος**, συνεπεία:

1. Πυρκαγιάς ή/και έκρηξης.
2. Σύγκρουσης, πρόσκρουσης, ανατροπής ή εκτροπής του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Πτώσης του οχήματος ή/και των αποσκευών λόγω ατυχηματικού γεγονότος.
4. Θεομηνιών, όπως πλημμύρας, θύελλας ή καταιγίδας.

Όρια Ευθύνης

Η ευθύνη του Ασφαλιστή ορίζεται ως εξής:

- Μέχρι του ποσού των **€3.000 ανά περιστατικό**, ανεξαρτήτως αριθμού επιβατών.
- Μέχρι του ποσού των **€250 ανά αποσκευή**.
- Το συνολικό ανώτατο όριο ευθύνης για την παρούσα κάλυψη ανέρχεται σε **€3.000 ετησίως**.

Εξαιρέσεις

Από την παρούσα κάλυψη εξαιρούνται:

- Χρήματα, χρεόγραφα, τιμαλφή, πολύτιμα μέταλλα, κοσμήματα, έργα τέχνης και ηλεκτρονικές συσκευές (φορητοί υπολογιστές, κινητά τηλέφωνα, tablets, φωτογραφικές μηχανές κ.λπ.).
- Ζημιές που οφείλονται σε απώλεια ή ληστεία, εκτός αν αυτές επήλθαν άμεσα και αποκλειστικά συνεπεία ενός εκ των καλυπτόμενων κινδύνων του Άρθρου 1.
- Ζημιές από συνήθη φθορά, κακή συσκευασία, ανεπαρκή φύλαξη ή σταδιακή απομείωση.

Ζημιές που προκλήθηκαν από δόλο ή βαριά αμέλεια του Ασφαλισμένου, του οδηγού ή των επιβατών.

Ε | Προσωπικό Ατύχημα Οδηγού

Άρθρο 1. Ορισμοί

Στην παρούσα ασφάλιση καλούνται:

1. **ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΣ:** Ο οδηγός του αναφερόμενου στο ασφαλιστήριο οχήματος
2. **ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ:** Τα πρόσωπα που θα εκαλούντο στην κληρονομιά του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου σύμφωνα με τους κανόνες της «εξ αδιαθέτου διαδοχής», ανεξάρτητα αν γίνουν ή όχι κληρονόμοι (π.χ. λόγω αποποίησης ή λόγω διαδοχής εκ διαθήκης), για να λάβουν το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό, σε περίπτωση θανάτου του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου.
3. **ΑΤΥΧΗΜΑ:** Περιστατικό (συμβάν) που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη βούληση και συμμετοχή του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου ή των δικαιούχων και που προκαλεί στο λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον ασφαλιζόμενο σωματική βλάβη, ως αποκλειστική αιτία και ανεξάρτητη από κάθε άλλη.
4. **ΑΝΩΤΑΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ:** Το χρηματικό ποσό, που θα καταβληθεί, κατ' ανώτατο όριο για κάθε καλυπτόμενη περίπτωση, και το οποίο δεν μπορεί να υπερβεί, σε καμία περίπτωση το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό για τον καλυπτόμενο οδηγό.

Άρθρο 2. Αντικείμενο Ασφάλισης

- i. Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει το ατύχημα που θα υποστεί κατά τη διάρκεια της ισχύος της ασφαλιστικής σύμβασης ο οδηγός, υπέρ του οποίου συνάφθηκε η ασφάλιση του καλυπτόμενου από το ασφαλιστήριο οχήματος (εκτός δικύκλου και γεωργικού ελκυστήρα), εφ' όσον το ατύχημα συμβεί αποκλειστικά και μόνο κατά τη διάρκεια της οδήγησης του οχήματος, καθώς και της επιβίβασης σ' αυτό και αποβίβασης απ' αυτό και εφ' όσον το ατύχημα συνιστά την αποδεχόμενη άμεση, αποκλειστική και ανεξάρτητη από κάθε άλλη αιτία των οριζόμενων στα παρακάτω άρθρα 3 και 4 κινδύνων. Η ασφάλιση που προβλέπεται από τον παρόντα Όρο καλύπτει τον οδηγό και καταβάλλεται από τον Συνεργάτη ως ασφάλισμά Ζωής.
- ii. Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας καθορίζονται αποκλειστικά και μόνον από το περιεχόμενο του παρόντος Όρου και των τυχόν Πρόσθετων Πράξεων.

Άρθρο 3. Θάνατος Από Ατύχημα

Αν επέλθει ο θάνατος του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου συνεπεία ατυχήματος, Ο

Συνεργάτης θα καταβάλει στους δικαιούχους το προβλεπόμενο για την περίπτωση θανάτου ασφαλιστικό ποσό.

Προϋπόθεση για την καταβολή του ασφαλίματος είναι ότι ο θάνατος επήλθε άμεσα, αυτοτελώς και ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία, από ατύχημα που συνέβη κατά τη διάρκεια της ασφάλισης και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα του ατυχήματος. Αν δικαιούχος συντελέσει «εκ προθέσεως» με οποιαδήποτε τρόπο, άμεσα ή έμμεσα, στη συντόμευση της ζωής του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου, η ασφάλιση ως προς αυτόν, καθίσταται αυτοδικαίως άκυρη και ανυπόστατη υπέρ του Συνεργάτη και δεν παράγει καμία υποχρέωση σε βάρος της.

Η αποζημίωση καταβάλλεται μετά την υποβολή στον Συνεργάτη των παρακάτω δικαιολογητικών:

1. Ληξιαρχική πράξη θανάτου
2. Πιστοποιητικό θανάτου ιατρού η νοσοκομείου
3. Πιστοποιητικό της Εφορίας για τη δήλωση του ασφαλιστικού ποσού
4. Κληρονομητήριο
5. Αν για το θάνατο του λήπτη της ασφάλισης ή/ και του ασφαλιζόμενου έχει σχηματισθεί ποινική δικογραφία, πρέπει να προσκομισθούν και όλα τα σχετικά έγγραφα.

Εκτός όμως από τα παραπάνω δικαιολογητικά, ο Συνεργάτης μπορεί να ζητήσει και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που θα απαιτηθεί για τη θεμελίωση της αξίωσης του δικαιούχου, ο οποίος υποχρεούται στην πλήρη απόδειξη του δικαιώματός του, που απορρέει από αυτήν την αξίωση.

Άρθρο 4. Μόνιμη Ανικανότητα (Ολική ή Μερική)

Η μόνιμη ανικανότητα διακρίνεται σε:

1. Μόνιμη Ολική Ανικανότητα, που επήλθε αποκλειστικά συνεπεία ατυχήματος και πάντως μέσα σε ένα (1) έτος το αργότερο από την ημέρα που συνέβη αυτό, οπότε ο Συνεργάτης καταβάλλει ολόκληρο το ασφαλιστικό ποσό που προβλέπεται γι' αυτήν. Οι περιπτώσεις της ανικανότητας αυτής είναι περιοριστικά οι εξής:
 - i. Ολική απώλεια της όρασης των δύο οφθαλμών ή της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή ενός βραχίονα και μιας κνήμης ή ενός βραχίονα και ενός ποδιού

Ανίατη τραυματική ή μετατραυματική πάθηση του εγκεφάλου που καθιστά το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλιζόμενο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία.

ii. Ολική, διαρκής παράλυση

2. Μόνιμη Μερική Ανικανότητα θεωρείται κάθε περίπτωση μόνιμη ανικανότητας που επήλθε αποκλειστικά συνεπεία ατυχήματος και η οποία δεν συνιστά μόνιμη ολική ανικανότητα

κατά τα παραπάνω, εφ' όσον η ανικανότητα του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου για οποιαδήποτε εργασία μειώνεται αντικειμενικά ισοβίως και μερικώς.

Σε περίπτωση μόνιμης μερικής ανικανότητας το ασφαλιστικό ποσό συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την μόνιμη ολική ανικανότητα, καθορίζεται δε ως εξής:

	Δεξιού	Αριστερού
Ολική απώλεια του βραχίονα ή του χεριού	60%	50%
Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου	25%	20%
Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού	20%	15%
Ολική απώλεια της κίνησης του αντίχειρα ή του δείκτη	35%	25%
Ολική απώλεια του αντίχειρα	20%	15%
Ολική απώλεια του δείκτη	15%	10%
Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου	8%	7%
Ολική απώλεια του μικρού δακτύλου	7%	6%
Ολική απώλεια δυο από τα τελευταία δάκτυλα (μέσο, παράμεσο, μικρό)	15%	12%
Μερικός ακρωτηριασμός του ποδιού μαζί με όλα τα δάχτυλα	30%	
Ολική απώλεια της κνήμης ή ποδιού	50%	
Ολική απώλεια της κίνησης του ισχίου	30%	
Ολική απώλεια της κίνησης του γονάτου	20%	
Βράχυνση του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά	15%	
Ολική απώλεια της όρασης του ενός ματιού ή ελάττωση στο μισό της όρασης και των δυο ματιών	25%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής του ενός αυτιού	10%	
Ολική και ανίατη απώλεια ακοής και των δυο αυτιών	40%	
Κάταγμα, όχι πορωμένο, του κάτω σαγονιού	25%	
Αγκύλωση τμήματος της σπονδυλικής στήλης με παραμόρφωση	30%	
Κάταγμα πλευρών με παραμόρφωση του θώρακα και με οργανικές ανωμαλίες	10%	

Σε περίπτωση αποκοπής τμήματος μόνο δακτύλου χεριού, καταβάλλεται μέρος του ποσού που προβλέπεται για την ολική απώλεια αυτού, ανάλογα με το σημείο αποκοπής του δακτύλου.

Η πλήρης και η αθεράπευτη απώλεια της ανικανότητας λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή ενός μέλους, το οποίο έτσι γίνεται ισόβια άχρηστο, θεωρείται ως πλήρης απώλεια του οργάνου ή του μέλους. Σε περίπτωση μόνιμης μερικής απώλειας, όταν η χρήση του οργάνου που έχει υποστεί βλάβη ή μέλους μερικά μόνον εμποδίζεται, η αποζημίωση συνίσταται σε ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση ολικής απώλειας, ανάλογο με το βαθμό που εμποδίζεται η χρήση του οργάνου ή του μέλους.

Σε κάθε περίπτωση Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας που δεν αναφέρεται στον παραπάνω «Πίνακα Ποσοστών Μόνιμων Μερικών Ανικανότητων», το ποσό της αποζημίωσης είναι ανάλογο με τη μείωση της ικανότητας του Ασφαλισμένου για οποιαδήποτε εργασία. Σε καμία περίπτωση το ποσό της αποζημίωσης δεν μπορεί να υπερβεί το προβλεπόμενο ποσό για σωματική βλάβη με την ίδια σοβαρότητα και βαρύτητα. Σε περίπτωση απώλειας ή βλάβης οργάνου ή μέλους που ήταν ήδη άχρηστο πριν από το ατύχημα, καμιά αποζημίωση δεν καταβάλλεται για την απώλεια ή βλάβη του οργάνου ή του μέλους αυτού. Αν οι συνέπειες του ατυχήματος καθίστανται σοβαρότερες εξαιτίας προϋπάρχοντος ελαττώματος ή αφαίρεσης ή αποκοπής μέλους, η αποζημίωση υπολογίζεται λαμβάνοντας υπόψη μόνο τη βλάβη που επήλθε άμεσα από το ατύχημα και όχι τη μεγαλύτερη βλάβη που προήλθε έμμεσα από την κατάσταση που προϋπήρχε.

Σε περίπτωση απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών, η οποία δεν συνιστά Μόνιμη Ολική Ανικανότητα σύμφωνα με όσα προαναφέρονται, το σύνολο της αποζημίωσης δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υπερβεί το ολικό ασφαλιστικό όριο κάλυψης που προβλέπεται για την περίπτωση της Μόνιμης Ολικής Ανικανότητας.

Αποζημίωση - Καταβολή της Αποζημίωσης

- 1) Σε περίπτωση ατυχήματος που μπορεί να θεμελιωθεί αξίωση για θάνατο ή ανικανότητα με βάση τον παρόντα Όρο, ο Λήπτης της ασφάλισής ή ο Ασφαλισμένος ή ο Δικαιούχος έχει την υποχρέωση:
 - a) Να ειδοποιήσει εγγράφως τα Κεντρικά Γραφεία του Συνεργάτη, μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες μέρες.
 - b) Να προσκομίσει πλήρη αποδεικτικά στοιχεία για την αξίωσή του.
 - c) Να διευκολύνει τον Συνεργάτη σε κάθε ενέργεια για τη διαπίστωση των συνθηκών του ατυχήματος, ακόμη και στη διενέργεια νεκροψίας.

- d) Να υποβάλλεται σε ιατρικές εξετάσεις σε εύλογα χρονικά διαστήματα, που θα απαιτεί ο Συνεργάτης, από γιατρό που υποδεικνύεται από αυτήν.

Η παράβαση από τον Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο των παραπάνω υποχρεώσεων του με δική του υπαιτιότητα, παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρεία να ζητήσει την αποκατάσταση της ζημιάς της. Ενέργειες της Εταιρείας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του ατυχήματος ή των συνεπειών του δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να θεωρηθούν ως αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή αποζημίωσης.

- 2) Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται σε ευρώ στην Ελλάδα, εφόσον και όταν εκπληρωθούν όλες οι υποχρεώσεις του ασφαλισμένου ή του δικαιούχου που προβλέπονται από το Νόμο και το παρόν. Σε οποιαδήποτε περίπτωση αποζημίωσης, προσκομίζονται στον Συνεργάτη τα πρωτότυπα των σχετικών αποδεικτικών στοιχείων και παραστατικών.
- 3) Καμιά αξίωση δεν μπορεί να ασκηθεί με οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρείας, πριν περάσουν τριάντα (30) μέρες από τότε που αυτή θα παραλάβει όλα τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία και παραστατικά.
- 4) Αφού ο Συνεργάτης καθορίσει την αποζημίωση που θα καταβληθεί, η καταβολή γίνεται το αργότερο μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την λήξη της παραπάνω προθεσμίας, στα Κεντρικά Γραφεία του Συνεργάτη.
- 5) Το ατύχημα και οι συνέπειές του πρέπει να βεβαιώνονται από την αρμόδια Αστυνομική Αρχή, που έχει η ίδια επιληφθεί του συμβάντος επιτόπου. Η βεβαίωση κατά δήλωση του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου ή των δικαιούχων, που καταχωρείται στο Βιβλίο Συμβάντων των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών, αποκλείεται χωρίς τη διαπίστωση του ατυχήματος και των συνεπειών του από την Αρχή.

Άρθρο 6. Συντρέχουσες Περιπτώσεις Αξιώσεων

1. Αν συνεπεία ατυχήματος υπάρξει, βάσει του παρόντα όρου, περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα (ολική ή μερική) και θάνατο, ο Συνεργάτης υποχρεούται να καταβάλει μόνο την προβλεπόμενη μεγαλύτερη αποζημίωση για μία από τις περιπτώσεις αυτές.
2. Αν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για μόνιμη ανικανότητα, αλλά πάντως μέσα σε ένα (1) έτος από την ημέρα του ατυχήματος το αργότερο, επέλθει από αυτό θάνατος καλυπτόμενος από τον παράγοντα όρο, Συνεργάτης καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του ποσού του προβλεπόμενου

για το θάνατο (εφ' όσον τούτο είναι μεγαλύτερο) και του καταβληθέντος λόγω μόνιμης ανικανότητας.

3. Σε περίπτωση επιδείνωσης της κατάστασης της υγείας του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου και μεταβολής της ανικανότητας σε ολική, ο Συνεργάτης καταβάλλει τη διαφορά μεταξύ του προβλεπόμενου για ολική και του καταβληθέντος λόγω μερικής ανικανότητας ποσού.

Άρθρο 9. Ακύρωση Ασφάλισης

Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από ατύχημά που είχε συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου. Σε αυτή την περίπτωση, δεν επιστρέφεται το ασφάλιστρο που μπορεί να αναλογεί στην υπόλοιπη περίοδο.

Άρθρο 10. Εξαιρέσεις

Εξαίρουνται και δεν καλύπτονται από την παρούσα κάλυψη:

Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από τη διανοητική κατάσταση (μόνιμη ή προσωρινή) του ασφαλισμένου.

Περιπτώσεις που ο οδηγός του αυτοκινήτου πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια, ψυχιατρικές παθήσεις ή ασθένειες, άνοια, ή βρίσκεται σε κατάσταση μέθης σύμφωνα με το άρθρο 42 του Κ.Ο.Κ. ή αν είναι αλκοολικός ή τοξικομανής ή ανάπηρος.

Περιπτώσεις που οφείλονται σε σεισμό, πλημμύρα, λαίλαπα, θύελλα, έκρηξη ηφαιστείου και άλλα φυσικά φαινόμενα.

Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, διαταραχές της δημόσιας τάξης και παρόμοιες ενέργειες ή καταστάσεις.

Περιπτώσεις που το Ασφαλισμένο όχημα συμμετέχει σε επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή δεξιολογίας ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις).

Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται καθώς και σε παρόμοιες περιπτώσεις, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συναίνεσή της Εταιρείας για παροχή κάλυψης.

Περιπτώσεις που ο οδηγός δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεσή της.

Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις, έστω και αν χαρακτηριστούν από το Δικαστήριο ως ατυχήματα.

Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά, σε σωματική βλάβη που είχε υποστεί ο ασφαλισμένος πριν το ατύχημα καθώς και τα επακόλουθα ή οι επιπλοκές της.

Περιπτώσεις που στο αυτοκίνητο επιβαίνουν περισσότερα άτομα από όσα προβλέπονται από την άδεια κυκλοφορίας ή το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμοδίων Αρχών.

Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για τη χρήση που προβλέπεται για αυτό ή δεν έχει υποβληθεί στους τεχνικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις

Για οδηγό μικρότερο των 23 ετών ή με άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους, ισχύουν όσα ορίζονται στον Ειδικό Όρο Νέων Οδηγών (Τμήμα Δ, Άρθρο15).

Άρθρο 11. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων – Παραγραφή – Φόροι

1. Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ του ασφαλιστή και του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.
2. Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό παραγράφεται μετά πέντε (5) έτη από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.
3. Οι φόροι, τα τέλη και τα συμβολαιογραφικά δικαιώματα της εξόφλησης της αποζημίωσης βαρύνουν το δικαιούχο, καθώς και όλα τα έξοδα, στα οποία υποβλήθηκε ο Συνεργάτης για κοινοποιήσεις, εκχωρήσεις ή επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης.

Γενικοί Όροι Ασφάλισης Νομικής Προστασίας

Άρθρο 1. Αντικείμενο Ασφάλισης

Μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, ο ασφαλιστής φροντίζει σύμφωνα με τους επόμενους όρους και αναλαμβάνει στα πλαίσια του άρθρου 2 τις σχετικές δαπάνες για την προάσπιση των έννομων συμφερόντων του λήπτη της ασφαλίσης ή/και του ασφαλιζόμενου, εφ' όσον η προάσπιση αυτή είναι αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη ή ασύμφορη για υποθέσεις που σχετίζονται άμεσα με την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος και αφορούν σε γεγονότα, που συνέβησαν κατά το χρόνο ασφάλισης με την κάλυψη αυτή.

Άρθρο 2. Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση κατάρτιστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης, που έχει υποβάλει στην ασφαλιστική εταιρεία Zavarovalnica Triglav D.D. » Η έδρα του ασφαλιστή βρίσκεται στην Ελληνική Δημοκρατία, Κηφισίας 280, 152 32 Χαλάνδρι, Αθήνα.

Ο Ασφαλιστής ενεργεί ως Υποκατάστημα της αλλοδαπής εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D.» η οποία, με την άδεια της Τράπεζας της Ελλάδος, δραστηριοποιείται στην Ελληνική επικράτεια υπό τους όρους του δικαιώματος εγκατάστασης. Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D.» είναι ασφαλιστική εταιρεία, που έχει συσταθεί και δραστηριοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία της Σλοβενίας, με έδρα στη Λιουμπλιάνα, η οποία στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση θα αναφέρεται ως "Εταιρεία". Όλες οι ασφαλιστικές εργασίες στον κλάδο χερσαίων οχημάτων στην Ελλάδα διεκπεραιώνονται από την εταιρεία Aréiron Insurance Project αντιπροσώπευση αλλοδαπών ασφαλιστικών εταιριών ως αποκλειστικός συνεργάτης διανομής προϊόντων με συντομογραφία "Συνεργάτης".

Άρθρο 3. Ισχύς της ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρών

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του Λήπτη της

ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- την Πρόταση ασφάλισης
- το Ασφαλιστήριο
- τους Γενικούς & Ειδικούς Όρους
- τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται,

με βάση τις τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου που συμφωνήθηκαν και από τα δύο μέρη.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών. Το Ασφαλιστήριο, οι Γενικοί και οι Ειδικοί Όροι, οι Πρόσθετες Πράξεις και οι αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλιστρών δεν ισχύουν, αν δε φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρεία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου. Η πληρωμή των ασφαλιστρών ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής της ασφαλιστικής σύμβασης Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων του Κλάδου Αυτοκινήτου. Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρου κατά το χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η ασφαλιστική σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς, δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

Για την ενεργοποίηση της κάλυψης, το κόστος επισκευής θα πρέπει είναι άνω του ποσού των 300€.

Άρθρο 4. Έκταση της ασφαλιστικής προστασίας

1) Με την κάλυψη αυτή, ο Συνεργάτης αναλαμβάνει:

- a) Την καταβολή της αμοιβής του δικηγόρου, σύμφωνα με το ισόποσο του γραμματίου προκαταβολής εισφορών, όπως αυτό ορίζεται από το Ν. 4194/13 και όπως αυτός τροποποιείται κάθε φορά, για την αντίστοιχη διαδικαστική πράξη ή παράσταση, κατά το χρόνο που θα πραγματοποιηθεί.
- b) Την καταβολή δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και των δικαστικών πραγματογνωμόνων, που έχουν κληθεί ή διοριστεί από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατιμήσεις καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.
- c) Την καταβολή των δικαστικών δαπανών του

- αντιδίκου στην έκταση που οι δαπάνες αυτές, σύμφωνα με τη δικαστική απόφαση, βαρύνουν το Λήπτη της
- d) ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο. Τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες από πραγματογνώμονα που θα διορίσει η Εταιρεία.
- e) Το όριο κάλυψης εκτός Ελλάδας δεν ξεπερνά τα €1.500
- 2) Η Εταιρεία δεν καταβάλλει:
- a) Τα έξοδα συμβιβασμού, που δεν έχουν την προηγούμενη έγκρισή της, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον δίκαιο
- b) Τις δαπάνες που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος
- c) Τις δαπάνες που δημιουργήθηκαν από παράλειψη του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, με δική του υπαιτιότητα
- 3) Σε κάθε περίπτωση που θα χρειαστεί να ενεργοποιηθεί η κάλυψη Νομικής Προστασίας, το όριο κάλυψης που συμφωνήθηκε είναι το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που θα πρέπει να καταβληθούν συνολικά στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο καθώς και στους συνασφαλισμένους. Το όριο κάλυψης (Ανώτατο Όριο Ευθύνης) δίνεται μία μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και προέρχονται από την ίδια αιτία.

Άρθρο 5. Τοπικά όρια ασφαλιστικής προστασίας

Η ασφαλιστική προστασία παρέχεται στις ασφαλιστικές περιπτώσεις εκείνες που συνέβησαν:

- Στην Ελλάδα
- Στις χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ε.Ο.Χ.), εφόσον τα δικαστήρια του γεωγραφικού αυτού χώρου είναι τοπικά αρμόδια.

Άρθρο 6. Επίταση του κινδύνου

Κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής Σύμβασης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να δηλώσει στην Εταιρεία, κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η Εταιρεία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Η δήλωση πρέπει να γίνει σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που τα στοιχεία ή

περιστατικά αυτά του έγιναν γνωστά.

Σε αυτήν την περίπτωση, η Εταιρεία, μόλις ενημερωθεί για την επίταση του κινδύνου, έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραλείψουν να ενημερώσουν τον Συνεργάτη, τότε εφαρμόζεται το άρθρο 4 και οι παράγραφοι 3, 4, 5, 6 και 7 του άρθρου 3 του Ν. 2496/97.

Άρθρο 7. Ακύρωση της ασφαλιστικής σύμβασης

Η ασφαλιστική σύμβαση, εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρεία για τους παρακάτω ενδεικτικούς λόγους:

- Για τεχνικές ανάγκες της Εταιρείας.
- Αν αλλάξει η πολιτική της σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο.

Σε περιπτώσεις που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με απάτη που αφορά ασφάλειες.

- Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος κηρυχθούν σε πτώχευση.
- Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος τέθηκαν με οποιοδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση.

Όταν η ακύρωση γίνεται από την Εταιρεία, ασκείται με έγγραφη καταγγελία. Η καταγγελία δεν μπορεί να φέρει αποτελέσματα πριν την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στο Λήπτη της ασφάλισης. Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφαλιστρα που αναλογούν στο διάστημα τις ασφάλισης που απομένει. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν την υποχρέωση να επιστρέψουν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, παίρνοντας σχετική απόδειξη. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση στις περιπτώσεις που:

- Η Εταιρεία κηρύχθηκε σε πτώχευση.
- Απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση ενός μέρους ή του συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων.

Αν η ακύρωση ζητηθεί από το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο, ο Συνεργάτης επιστρέφει τα ασφαλιστρα, από την επόμενη μέρα της ακύρωσής. Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, η Εταιρεία, καθώς και ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, διατηρούν το δικαίωμα

καταγγελίας της σύμβασης. Σε μια τέτοια περίπτωση, τα ασφάλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

Άρθρο 8. Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

Αν το έννομο συμφέρον που ασφαλίστηκε στην Εταιρία έχει ασφαλιστεί για τον ίδιο κίνδυνο σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως χωρίς καθυστέρηση τις ασφαλίσσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά στον Συνεργάτη. Οι περισσότερες ασφαλίσσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς. Αν δεν γνωστοποιηθεί η ύπαρξη άλλων ασφαλίσεων κατά το χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλιστρο θα περιορίζεται στο ποσό που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρεία δικαιούται, στην περίπτωση που δεν της γνωστοποιηθούν οι άλλες ασφαλίσσεις, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου, θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστικές εταιρίες ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλισμένο κίνδυνο κι όχι σε ολόκληρο. Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Ν. 2496/97.

Άρθρο 9. Πρόσωπα που καλύπτονται

Παρέχεται ασφαλιστική προστασία σε φυσικά πρόσωπα που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας τους.

1. Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση ανήκει στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο. Η Εταιρεία όμως, δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο Λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος.
2. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την προφύλαξη έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο όταν στρέφονται ο ένας εναντίον του άλλου ή εναντίον του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου.
3. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου από τους ίδιους όρους,

ισχύουν ανάλογα υπέρ και κατά των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2 αυτού του άρθρου.

Άρθρο 10. Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Για αξιώσεις αποζημιώσεων που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
2. Για παράβαση ποινικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος άρχισε, ή υποστηρίζει πως άρχισε, να παραβαίνει τη διάταξη.
3. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, ο αντίδικος ή τρίτος άρχισε για πρώτη φορά ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

Άρθρο 11. Υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση:

1. Να ειδοποιήσει τον Συνεργάτη, μέσα σε οκτώ (8) μέρες από τότε που ήρθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός.
2. Να ενημερώσει πλήρως τον Συνεργάτη σχετικά με τα πραγματικά και αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης.
3. Να κάνει κάθε πράξη για το συμφέρον του σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου.
4. Να προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέτει στον Συνεργάτη, όταν εκείνη τα ζητήσει.
5. Να δώσει πληρεξούσιο στο δικηγόρο που θα αναλάβει να προφυλάξει τα συμφέροντα του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά και πραγματικά περιστατικά της υπόθεσης, να του προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις
6. διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.

7. Να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιεσδήποτε άλλες ενέργειες προς κάθε τρίτο χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρείας.
8. Να πάρει τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερες εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων και να αποφεύγει καθετί που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.
9. Να υποβάλει, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στον Συνεργάτη.
10. Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δεν μπορεί να ισχυριστεί ότι δεν γνώριζε την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, αν αυτή η έλλειψη γνώσης οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

Άρθρο 12. Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

1. Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέξει ελεύθερα ο ίδιος το δικηγόρο που θα αναλάβει την υπεράσπιση των συμφερόντων του, από τη στιγμή που δικαιούται να ζητήσει παρέμβαση της εταιρείας, βάσει της Ασφαλιστικής Σύμβασης. Αν παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο, η Εταιρεία μπορεί να ασκήσει η ίδια αυτό το δικαίωμα για λογαριασμό του.
3. Η εντολή προς το δικηγόρο δίνεται μόνον από την Εταιρεία, στο όνομα και με εντολή (“ονόματι και εντολή”) του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου.
4. Αν παρόλα αυτά, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δώσει απ’ ευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρεία δεν είναι υποχρεωμένη να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απευθείας από τον παραπάνω, θα έθετε σε αναμφίβολο κίνδυνο τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρεία ότι χορήγησε απευθείας εντολή σε δικηγόρο.
5. δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις.

Άρθρο 13. Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρείας

- 1) Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα και, εφόσον το ζητήσει ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, την υποχρέωση, πριν την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο να προφυλάξει

τα συμφέροντά του, καταβάλλοντας προσπάθειες ώστε να διευθετηθεί η υπόθεση εξώδικα.

2) Η Εταιρεία μπορεί να εξετάσει αν η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου κρίνεται αναγκαία. Σε περίπτωση που του αρνηθεί την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων, έχει την υποχρέωση να γνωστοποιήσει αιτιολογημένα την άρνησή της μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα. Τότε ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διοριστεί, σχετικά με την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τα δύο μέρη, Εταιρεία και Λήπτη της ασφάλισης ή/και Ασφαλισμένο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης.

Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, καθώς και η Εταιρεία, νομίζουν ότι η απόφασή του δικηγόρου απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η τελεσίδικη απόφαση ενός διαιτητή. Αν τα μέρη δεν συμφωνούν στο πρόσωπο του διαιτητή, μπορεί το καθένα από αυτά να ζητήσει το διορισμό διαιτητή, σύμφωνα με το άρθρο 878 Κ. Πολ. Δ. Αν από τη διαιτητική απόφαση προκύψει ότι η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν την Εταιρεία, διαφορετικά βαρύνουν το Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο.

Επίσης ισχύουν τα παρακάτω:

- a) Όταν δεν υπάρχει αμφισβήτηση της εταιρείας για την ύπαρξη υποχρέωσης της για ασφαλιστική προστασία του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, τότε κάθε πληρωμή γίνεται
- b) Η Εταιρεία, σε καμία περίπτωση δεν έχει την υποχρέωση να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, (π.χ. τόκους, έξοδα κλπ.) μεγαλύτερο στο σύνολό του από το ανώτατο όριο κάλυψης που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο.

Άρθρο 14. Διάρκεια ασφάλισης

Η ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει οριστεί στο ασφαλιστήριο. Η

ασφαλιστική σύμβαση ανανεώνεται αυτόματα για ίσο χρονικό διάστημα κάθε φορά, με την προϋπόθεση προκαταβολής των τότε οφειλόμενων ασφαλιστρών, αν κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ειδοποιήσει εγγράφως για το αντίθετο, τριάντα μέρες τουλάχιστον πριν από τη λήξη της, είτε είναι αρχική είτε μετά από ανανέωση.

Άρθρο 15. Απόδοση δαπανών στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο

1. Απαιτήσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατάβαλε η Εταιρεία αντί για αυτόν, μεταβιβάζονται στην Εταιρεία μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στο Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο αποδίδονται στην Εταιρεία.
2. Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει με κάθε τρόπο την Εταιρεία όταν ασκεί αξιώσεις εναντίον τρίτου για απαιτήσεις που της έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα, είναι υποχρεωμένος να παραδώσει μόλις του ζητηθούν, τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό. Ανεξάρτητα από αυτό, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο
3. Ασφαλισμένος εκχωρεί από την σύναψη της σύμβασης στον Συνεργάτη κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίνει σε αυτή το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα να ενεργεί αυτή, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή στο όνομά του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

Άρθρο 16. Δωσιδικία-Δίκαιο

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ του ασφαλιστή και του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

Άρθρο 17. Παραγραφή

Η παραγραφή των δικαιωμάτων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου και της εταιρείας από την ασφαλιστική σύμβαση, επέρχεται μετά τέσσερα (4) χρόνια από το τέλος του έτους, μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

Άρθρο 18. Γενικές διατάξεις

1. Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να παίρνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμιά παρέκκλιση

- τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν
2. Καμιά τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασής δεν ισχύει, αν δεν έχει γίνει με έγγραφο που να υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της εταιρείας.
 3. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με όλα τα έξοδα
 - Για τη σύνταξη της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης.
 - Για την καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, (π.χ. έξοδα που μπορεί να προβλέπονται από τις διατάξεις νόμων που ισχύουν κάθε φορά).
 - Από τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή κατασχέσεις στα χέρια του Συνεργάτη, ως τρίτης, και στα οποία θα υποβληθεί ο Συνεργάτης.
 4. Μεταβίβαση δικαιωμάτων που πηγάζουν από αυτή την ασφαλιστική σύμβαση, δεν είναι δυνατή, εκτός αν η Εταιρεία έχει δώσει τη συγκατάθεσή της εγγράφως.
 5. Ο Συνεργάτης διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της συμφωνημένης ασφαλιστικής περιόδου, να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και να τροποποιήσει τους όρους. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή αυτή, το δηλώνει στον Συνεργάτη και λύνεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή, όμως, των ασφαλιστρών από μέρους του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου μετά την παραπάνω αναπροσαρμογή, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρου και των όρων του συμβολαίου.

B. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

1. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται στα εξής πρόσωπα:
 - a) Στον κύριο και στο νόμιμο κάτοχο, καθώς και σε όποιον οδηγεί ή επιβαίνει με την άδειά τους στο όχημα, με τον αριθμό κυκλοφορίας που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο «Νομική Προστασία Οχήματος».
 - b) Στον ασφαλισμένο και με την ιδιότητα του οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων («Νομική Προστασία Οδηγού»).

Ο όρος «όχημα» αναφέρεται στα αυτοκίνητα οχήματα, σύμφωνα με την έννοια του άρθρου 1 του Π.Δ. 237/86.

2. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται στις

παρακάτω περιπτώσεις:

- a) Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.
 - b) για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτου ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.
 - c) Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.
 - d) Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις, που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος («Νομική Προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»). Η σύμβαση από την
 - e) οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης έννομων συμφερόντων πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.
3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία στις παρακάτω περιπτώσεις:
- a) Όταν το όχημα οδηγεί πρόσωπο που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο, καθώς και όταν κάποιος το οδηγεί χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή όταν το όχημα δεν έχει άδεια κυκλοφορίας.
 - b) Ωστόσο, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που αγνοούσαν την έλλειψη άδειας οδήγησης, άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κύριου ή νόμιμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος, χωρίς δική τους υπαιτιότητα.
 - c) Αν βεβαιωθείτε τελειδίκα, ότι ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος διέπραξε με δόλο την αξιόποινη πράξη
 - d) Σε περίπτωση που προκύψουν διαφορές που απορρέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του Ασφαλισμένου.
 - e) Για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά μέρη ή παραρτήματά του.
 - f) Όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο εξωτερικό ή εμφύλιο, είτε έχει κηρυχτεί είτε όχι, με εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές, σεισμούς ή άλλες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Ασφάλιση Πυρκαγιάς Περιεχομένου Κατοικίας Του Ασφαλιζομένου Σε Α' Κίνδυνο

Γενικοί Οροί Ασφαλιστήριου Πυρός

Άρθρο 1. Ορισμοί

Οι ακόλουθες λέξεις (ή όροι), όπου απαντώνται στο παρόν ασφαλιστήριο, έχουν αποκλειστικά και μόνο την έννοια που δίνεται παρακάτω :

1. **ΕΤΑΙΡΙΑ:** Η Ασφαλιστική Εταιρεία «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D. ΥΠΟΚΤΑΣΤΗΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ» Η έδρα του ασφαλιστή βρίσκεται στην Ελληνική Δημοκρατία, Κηφισίας 280, 152 32 Χαλάνδρι, Αθήνα Α.Φ.Μ.: 997082646, Δ.Ο.Υ.: Αθηνών, Γ.Ε.ΜΗ.: 172932760001 Ο Ασφαλιστής ενεργεί ως Υποκατάστημα της αλλοδαπής εταιρείας με την επωνυμία «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D.» η οποία, με την άδεια της Τράπεζας της Ελλάδος, δραστηριοποιείται στην Ελληνική επικράτεια υπό τους όρους του δικαιώματος εγκατάστασης. Η «ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ TRIGLAV D.D.» είναι ασφαλιστική εταιρία, που έχει συσταθεί και δραστηριοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία της Σλοβενίας, με έδρα στη Λιουμπλιάνα, Σλοβενία και κεντρική διεύθυνση Miklošičeva 19, 1000 η οποία στην παρούσα ασφαλιστική σύμβαση θα αναφέρεται ως “Εταιρεία”. Όλες οι ασφαλιστικές εργασίες στον κλάδο χερσαίων οχημάτων στην Ελλάδα διεκπεραιώνονται από την εταιρεία Apeiron Insurance Project αντιπροσώπευση αλλοδαπών ασφαλιστικών εταιριών με έδρα Λεωφόρος Α. Συγγρού 4042, 11742, Αθήνα, τηλέφωνο 2130904300 με Α.Φ.Μ.: 800832501, Δ.Ο.Υ.: ΦΑΕ Α Αθηνών, Γ.Ε.ΜΗ.: 142430303000, η οποία αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ως αποκλειστικός συνεργάτης διανομής προϊόντων με συντομογραφία “Συνεργάτης”.
2. **ΛΗΠΤΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ/ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΣ & ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΟΣ:** Το φυσικό πρόσωπο με το οποίο η εταιρία κατέγραψε το παρόν ασφαλιστήριο), του οποίου η περιουσία απειλείται από την επέλευση του ασφαλισμένου κινδύνου και υπέρ του οποίου παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη, σύμφωνα με το παρόν ασφαλιστήριο.
3. **ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ:** Η δυνατότητα επέλευσης ζημιολογού του γεγονότος που καλύπτεται με το παρόν ασφαλιστήριο.
4. **ΖΗΜΙΑ:** Η απρόβλεπτη και ξαφνική υλική (θετική) περιουσιακή ζημία, που επέρχεται ένεκα επέλευσης ασφαλιστικού κινδύνου που οφείλεται σε τυχαίο, βίαιο και ανεξάρτητο της θέλησης του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης γεγονός και που καλύπτεται από την παρούσα σύμβαση, κατά την έκταση και γενικά τους όρους αυτής. Ο όρος ζημία περιλαμβάνει οποιαδήποτε βλάβη, καταστροφή ή απώλεια, που έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της πραγματικής αξίας των ασφαλισμένων αντικειμένων λόγω επέλευσης ασφαλιστικού κινδύνου.
5. **ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ:** Η οικονομική σχέση του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης με το ασφαλισμένο αντικείμενο και η οποία προσδιορίζει την έκταση του ασφαρίσματος, που μπορεί να δικαιούται να εισπράξει για δικό του λογαριασμό ο ασφαλισμένος ή δικαιούχος του ασφαρίσματος (αν υπάρχει).
6. **ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:** Το αντικείμενο του ασφαλιστικού συμφέροντος, είναι το περιεχόμενο οικιακό σκεύη της μόνιμης κύριας κατοικίας του ασφαλιζομένου.
7. **ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ – ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ:** Το χρηματικό ποσό, το οποίο αναγράφεται στην 1η σελίδα του παρόντος ασφαλιστηρίου μέχρι του οποίου (ως ανώτατο όριο) συμφωνείται με την παρούσα σύμβαση να ευθύνεται η εταιρία σε Α' κίνδυνο, μη τηρουμένου του αναλογικού κανόνα.
8. **ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ:** Η υποχρέωση για παροχή της εταιρίας, που προκύπτει από την επέλευση των πιο κάτω περιγραφόμενων ασφαλιστικών κινδύνων και συνίσταται είτε σε χρήμα είτε σε αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας, κατά του όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου. Η υποχρέωση της Εταιρείας να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο, σε περίπτωση πραγματοποίησης του ασφαλιστικού κινδύνου, συνίσταται αποκλειστικά και μόνο στην αναπλήρωση της αξίας, την οποία είχε το ασφαλισμένο αντικείμενο πριν την καταστροφή του.

Άρθρο 2. Καλυπτόμενοι Κίνδυνοι

Με την καταβολή του ασφαλιστρού, η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να αποζημιώσει τις υλικές ζημιές, που ενδέχεται να υποστεί από μερική ή ολική καταστροφή του ασφαλισμένου αντικείμενου, οφειλόμενη σε πυρκαγιά ή και οποιονδήποτε καλυπτόμενο κίνδυνο που αναγράφεται πιο κάτω που θα συμβούν κατά τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου.

πυρκαγιά, σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό, θεωρείται η δημιουργία εστίας πυρός και η κάλυψη της περιλαμβάνει μόνο τις ζημιές που προέρχονται από αυτή.

Κεραυνός θεωρείται η ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική εκκένωση ανάμεσα σε σύννεφο και έδαφος Έκρηξη σύμφωνα με το ασφαλιστήριο αυτό, θεωρείται η λέβητα κεντρικής θέρμανσης και / ή θερμοσίφωνα και / ή των για οικιακή αποκλειστικά χρήση φιαλών ή συσκευών ή εγκαταστάσεων υγραερίου ή φωταερίου, ανεξάρτητα αν από την έκρηξη προκλήθηκε ή όχι πυρκαγιά.

Επίσης διευκρινίζεται ότι στις ζημιές που προκαλούνται από πυρκαγιά, περιλαμβάνονται και οι προερχόμενες:

από πυρκαγιά που θα μεταδοθεί στο ασφαλισμένο αντικείμενο από γειτονική οικοδομή, από τον καπνό ή τη θερμότητα που προκαλείται από την πυρκαγιά της ασφαλισμένης οικοδομής, από μέτρα που λήφθηκαν για να περιοριστεί ή να σβηστεί η πυρκαγιά, από οποιαδήποτε αιτία κατά τη μετακίνηση του ασφαλισμένου αντικείμενου, που θα γίνει με σκοπό να διασωθεί από την πυρκαγιά, από την κατεδάφιση της ασφαλισμένης οικοδομής, που θα γίνει με σκοπό την περιστολή ή καταστολή της πυρκαγιάς.

Άρθρο 3. Εξαιρέσεις

Από την παρούσα ασφάλιση εξαιρούνται απώλειες ή ζημιές, που θα προξενηθούν από πυρκαγιά, η οποία θα οφείλεται, άμεσα ή έμμεσα, σε κάποιο από τα παρακάτω γεγονότα ή αιτίες :

1. Πόλεμο, εισβολή, πράξη αλλοδαπού εχθρού, εχθροπραξίες ή επιχειρήσεις προσομοιάζουσες με πολεμικές (ανεξαρτήτως του αν κηρύχθηκε ή όχι πόλεμος), εμφύλιο πόλεμο, ανταρσίες ενόπλων κρατικών δυνάμεων, πολιτικές ταραχές που φθάνουν σε κλίμακα λαϊκής εξέγερσης ή που ισοδυναμούν με λαϊκή εξέγερση, στρατιωτικό κίνημα, εξέγερση, ανταρσία, επανάσταση, κίνημα στρατιωτικών ή σφετεριστών της εξουσίας.
2. Ζυμώσεις του ασφαλισμένου αντικείμενου, υποβολή του με

οποιοδήποτε τρόπο σε θέρμανση ή στέγνωμα, έμφυτο ή επίκτητο ελάττωμα του, εφόσον κάποια από αυτές τις αιτίες προκάλεσε την πυρκαγιά.

3. Πυρηνική ενέργεια ή ότι αποτελεί επακόλουθη συνέπεια της. Επίσης ιονίζουσες ακτινοβολίες, ραδιενέργεια, ή οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο.
4. Ηφαιστειακή έκρηξη, καθίζηση, κατολίσθηση ή άλλη βίαιη φυσική αναταραχή ή βίαιο ατμοσφαιρικό φαινόμενο, όπως τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοστρόβιλο, κυκλώνα ή οποιαδήποτε συνέπεια των παραπάνω φαινομένων.
5. Κλοπή ή εξαφάνιση των ασφαλισμένων αντικειμένων, που έγινε είτε όσο διαρκούσε η πυρκαγιά, είτε μετά από αυτήν και μέχρι να ολοκληρωθεί η εκτίμηση της ζημιάς από τον πραγματογνώμονα της Εταιρείας.

Η παρούσα σύμβαση δεν καλύπτει τους πιο κάτω κινδύνους:

1. Τρομοκρατικές ενέργειες ή πράξεις βίας, μεμονωμένες ή όχι.
2. Πολιτικές ταραχές, οχλαγωγίες, απεργίες, διαδηλώσεις, διαταραχές δημόσιας τάξης.
3. Υλικές ζημιές από κακόβουλη βλάβη, μη οφειλόμενες σε πυρκαγιά.
4. Σεισμό (πυρκαγιά και ζημιές από κλονισμό).
5. Ζημιές που θα προξενηθούν από έκρηξη στα ίδια τα αντικείμενα που εξεργήγησαν, δηλ. στο λέβητα ή θερμοσίφωνα ή τις φιάλες ή εγκαταστάσεις ή συσκευές υγραερίου ή φωταερίου.
6. Ζημιές σε μηχανές, ηλεκτρονικές ή ηλεκτρικές συσκευές, ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, κάθε είδους εργαλεία ή οποιαδήποτε άλλα αντικείμενα, οι οποίες προκλήθηκαν από υπέρβαση ταχύτητας, υπέρταση, βραχυκύκλωμα, θέρμανση, σχηματισμό τόξου και διαφυγή ηλεκτρικού ρεύματος, οποιαδήποτε και αν είναι η αιτία των διαταραχών αυτών, ακόμα και κεραυνός.
7. Διευκρινίζεται ότι η εξαίρεση αυτή θα εφαρμοστεί μόνο στο ηλεκτρικό μηχανήμα ή την ηλεκτρονική συσκευή, εργαλείο κλπ. εφόσον πρόκειται για συσκευές με ολοκληρωμένα κυκλώματα (compact) ή στο τμήμα ηλεκτρικής εγκατάστασης (περιέλιξη – μοτέρ) και περιλαμβάνει η εξαίρεση αυτή ακριβώς και μόνο τα μηχανήματα ή εγκαταστάσεις που πλήγηκαν από το ατύχημα. Άλλες συσκευές ή μηχανές ή εγκαταστάσεις που καταστράφηκαν ή πλήγηκαν από το ατύχημα που συνέβη στην ή στις παραπάνω ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές μηχανές, εργαλεία, συσκευές ή

εγκαταστάσεις δεν εμπίπτουν στην πιο πάνω εξαίρεση και συνεπώς καλύπτονται από την παρούσα ασφάλιση.

8. Πυρκαγιά δάσους, συστάδας δένδρων και θάμνων, λιβαδιού, βοσκοτόπου ή εκχέρσωση εδάφους που γίνεται με χρήση πυρός.
9. Τα έξοδα αποκομιδής των συντριμμάτων ή απορριμμάτων των αντικείμενων που έπαθαν βλάβη από πυρκαγιά ή κεραυνό, ή έκρηξη.
10. Απώλεια χρήσης ή κάρπωσης ή νομής των ασφαλισμένων αντικείμενων.

Σε περίπτωση επέλευσης ενός ζημιολόγου γεγονότος ο Ασφαλισμένος φέρει το βάρος να αποδείξει, ότι η ζημιά του οφείλεται σε καλυπτόμενο από το παρόν ασφαλιστήριο κίνδυνο.

Άρθρο 4. Αντικείμενα Που Εξαιρούνται Από Την Ασφάλιση

1. Οποιαδήποτε εκρηκτική ύλη, ή εύφλεκτη ύλη.
2. Βασικές χρηματικές μονάδες, αρχαία και συλλεκτικά νομίσματα και αριστέα, χαρτόσημα, γραμματόσημα, κατάστιχα, τίτλοι, μετοχές, επιταγές, γραμμάτια λαχείου, ενεχυροδανειστηρίου ή Τράπεζας, συναλλαγματικές και κάθε είδους ομόλογα ή έγγραφα ονομαστικής αξίας και γενικά οποιαδήποτε χωρίς διάκριση έγγραφα, λογιστικά βιβλία και σχεδιαγράμματα, πατρόν, μήτρες, χειρόγραφα και σπάνια βιβλία, καθώς επίσης και κάθε είδους προγράμματα ηλεκτρονικών υπολογιστών, χρυσός και άργυρος, είτε σε ράβδους, είτε κατεργασμένος, πολύτιμες πέτρες και κοσμήματα, ωρολόγια, αντικείμενα ιστορικής ή συναισθηματικής αξίας, όπως και οποιαδήποτε άλλα που έχουν υποκειμενική ή άλλη ειδική αξία.
3. Αντικείμενα, που κατέχει ο Ασφαλισμένος ως παρακαταθήκη, όπως και κάθε άλλο κινητό που βρίσκεται μέσα στο ασφαλισμένο με το παρόν ασφαλιστήριο ακίνητο, που δεν ανήκει στην κυριότητα του.
4. Αν στα ασφαλισμένα αντικείμενα περιλαμβάνονται και έργα, αποτελούμενα από περισσότερους του ενός τόμους, συμφωνείται ρητά ότι η Εταιρεία σε περίπτωση ζημιάς, δεν θα αποζημιώσει ολόκληρη την αξία των έργων, αλλά μόνο την αξία των τόμων ή τμημάτων του έργου που καταστράφηκαν. Σε περίπτωση που το έργο έχει αποσπαστεί από την κυκλοφορία, η αξία των τόμων ή τμημάτων του έργου υπολογίζεται με βάση την τιμή της σύνθεσης, του χαρτιού και του τραβήγματος αυτών των τόμων ή τμημάτων των έργων. Σε καμία περίπτωση, πάντως, δεν θα είναι υποχρεωμένη η Συνεργάτης να πληρώσει ποσό ανώτερο από την εμπορική τιμή αυτών των τόμων (ή τμημάτων έργων) την ημέρα της

5. Ζημιάς, αφού αφαιρεθούν όλες οι μειώσεις αξίας και εκπτώσεις λόγω χρήσης και φθοράς.
5. Κυνηγετικά όπλα, σκάφη, εξωλέμβιες μηχανές, μηχανοκίνητα οχήματα, μηχανήματα και εργαλεία κήπου, αθλητικό εξοπλισμό καταδύσεων, αναρρίχησης & αεροπλοΐας
6. Πίνακες ζωγραφικής, εικόνες, αντικείμενα γλυπτικής, σπάνια έργα τέχνης, αντίκες, χαλιά ιδιαίτερης αξίας, κάθε είδους ασημένια σκεύη, διακοσμητικά αντικείμενα, γουναρικά, είδη προικός, ηλεκτρονικά, στερεοφωνικά συγκροτήματα, video, έγχρωμες τηλεοράσεις, ακριβές φωτογραφικές μηχανές, κιάλια, τηλεσκόπια, μικροσκόπια, μηχανές μαγνητικής ή ηλεκτρονικής λήψης, εγγραφής και προβολής, αποζημιώνονται μέχρι του ποσού των € 500,00 ανά αντικείμενο (με την προϋπόθεση ότι ο Ασφαλισμένος θα αποδείξει έγγραφα την κυριότητά τους και την αξία τους). Περισσότερα του ενός αντικείμενα που, σύμφωνα με τον συντηγμένο τους προορισμό, αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο, όπως π.χ. σερβίτσιο, θεωρούνται σαν ένα αντικείμενο.
7. Αντικείμενα τα οποία ευρίσκονται εκτός της ασφαλιζόμενης κατοικίας, σε κήπους, πυλωτές, αποθήκες, καταστήματα, συνεργεία (service) και χώρους φύλαξης τρίτων.

Άρθρο 5. Υποχρεώσεις Του Ασφαλισμένου Σε Περίπτωση Που Επέλθει Ο Κίνδυνος

1. Αμέσως μόλις συμβεί το γεγονός που προκάλεσε την ζημιά στα ασφαλισμένα αντικείμενα, ο Ασφαλισμένος έχει υποχρέωση να ειδοποιήσει μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες στον Συνεργάτη και να υποβάλει γραπτή δήλωση αναγγελίας της ζημιάς με κατάσταση των ζημιωθέντων αντικείμενων, υπολογίζοντας την αξία των αντικείμενων αυτών κατά το χρόνο του ζημιολόγου γεγονότος και στην κατάσταση που βρίσκονταν τότε, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται στην αξία τους το εμπορικό ή άλλο κέρδος, το οποίο δεν καλύπτεται με το παρόν ασφαλιστήριο.
2. Να αναφέρει εγγράφως αν υφίστανται και άλλα ασφαλιστήρια σε άλλες Ασφαλιστικές Εταιρείες για τα ίδια αντικείμενα.
3. Ο Ασφαλισμένος έχει επίσης την υποχρέωση, εφόσον το ζητήσει η Εταιρεία, βεβαιώσει είτε με ένορκη βεβαίωση είτε με άλλο νόμιμο τρόπο, την ακρίβεια της απαίτησής του.
4. Ο Συνεργάτης διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει να ολοκληρωθούν, η σειρά της σχετικής ποινικής δικογραφίας μαζί με την γνωμοδότηση της αρμόδιας εισαγγελικής αρχής, από την οποία να προκύπτει ότι δεν έγινε δίκληξη του ασφαλισμένου ή προσώπων που έχουν

σχέση με αυτόν και η υπόθεση έχει τεθεί στο αρχείο αγνώστων δραστήων.

5. Εάν ο Ασφαλισμένος παραλείψει να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις, που προκύπτουν από το άρθρο αυτό και για όσο χρόνο διαρκεί η παράλειψή του αυτή, δεν δικαιούται να διεκδικεί κανένα δικαίωμά του από το παρόν ασφαλιστήριο.

Άρθρο 6. Δικαιώματα Της Εταιρείας Σε Περίπτωση Ζημιάς

Εάν γίνει ζημία στα ασφαλισμένα αντικείμενα και μέχρι την εκτίμησή της με την προβλεπόμενη στο παρόν ασφαλιστήριο διαδικασία, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να ζητήσει να διατηρηθούν τα ασφαλισμένα αντικείμενα ή κτίρια που διασώθηκαν στην κατάσταση και στην θέση που βρέθηκαν μετά τη ζημιά, καθώς επίσης και ο χώρος να παραμείνει αναλλοίωτος. Έχει επίσης, το δικαίωμα να εξετάσει και να κατατάξει τα ζημιωθέντα αντικείμενα, είτε αυτά ανήκουν στον Ασφαλισμένο είτε σε τρίτο και έχουν ασφαλιστεί για λογαριασμό αυτού. Τα πιο πάνω δικαιώματά της η Εταιρεία μπορεί να τα ασκήσει, με τον παραπάνω χρονικό περιορισμό (δηλ. μέχρι την εκτίμηση της ζημιάς), από τότε που θα γίνει η ζημιά των ασφαλισμένων αντικείμενων, εφόσον ο Ασφαλισμένος διατηρεί απαίτηση αποζημίωσης που προέρχεται από το ασφαλιστήριο τούτο και δεν έχει ακόμα διακανονιστεί. Για την ματαίωσή τους, ο Ασφαλισμένος πρέπει να ειδοποιήσει γραπτά την Εταιρεία ότι δεν διεκδικεί απαίτηση αποζημίωσης από το ασφαλιστήριο αυτό ή εάν έχει γίνει τέτοια διεκδίκηση πρέπει γραπτά να παραιτηθεί από αυτή.

Καμία από τις παραπάνω ενέργειες της Εταιρείας δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι σημαίνει αναγνώριση της υποχρέωσής της για αποζημίωση. Καμία από τις παραπάνω ενέργειες δεν είναι υποχρεωτική για την Εταιρεία, αλλά αποτελεί μόνο δικαίωμά της, που ασκείται κατά την δική της κρίση. Συμφωνείται ρητά ότι σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθεί η Εταιρεία υποχρεωμένη να πουλήσει ή να διαθέσει τα αντικείμενα που διασώθηκαν, ούτε έχει ποτέ ο Ασφαλισμένος δικαίωμα εγκατάλειψής τους σε αυτήν.

Εάν ο Ασφαλισμένος ή κάποιο πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του δεν συμμορφώνεται με τις αξιώσεις της Εταιρείας που προκύπτουν από το άρθρο αυτό ή εμποδίζει την άσκηση των δικαιωμάτων της ή προσπαθεί να την εμποδίσει, ο Ασφαλισμένος και οποιοσδήποτε τρίτος που αξιώνει αποζημίωση από αυτό το ασφαλιστήριο εκπίπτουν κάθε δικαιώματος, που απορρέει από αυτό.

Άρθρο 7. Δόλος/Βαριά Αμέλεια

Εάν η αίτηση αποζημίωσης, που υποβλήθηκε από τον Ασφαλισμένο, ενέχει δόλο, εάν έγινε ψεύτικη δήλωση ή χρησιμοποιήθηκε κάποια τέτοια για να υποστηρίξει την αίτηση, αν χρησιμοποιήθηκαν δόλια ή απατηλά μέσα, είτε από τον Ασφαλισμένο είτε από τρίτους για λογαριασμό του, για να υπάρξει οποιοδήποτε όφελος σχετικό με το ασφαλιστήριο αυτό, αν η ζημιά προκλήθηκε από δόλο ή βαριά αμέλεια του Ασφαλισμένου, που επισύρει ποινή φυλάκισης ενός (1) έτους τουλάχιστον, ακολουθεί απώλεια του δικαιώματος του Ασφαλισμένου ή των δικαιούχων, που απορρέει από αυτό το ασφαλιστήριο.

Άρθρο 8. Συνασφάλιση / Υπερασφάλιση

Αν τα ασφαλισμένα αντικείμενα έχουν προηγουμένως ασφαλιστεί και από άλλη ασφαλιστική επιχείρηση για τον ίδιο χρόνο και για τους ίδιους κινδύνους, είτε για ολόκληρη την αξία τους είτε για μέρος της, τα ασφαλισμένα κεφάλαια που καλύφθηκαν από άλλες ασφαλιστικές επιχειρήσεις, αν δεν γίνει αντίθετη συμφωνία, θα υπολογίζεται πάντα ότι αποτελούν μαζί έναν ενιαίο κίνδυνο με τον Ασφαλισμένο σε τούτο το ασφαλιστήριο, όποια και αν είναι η χρονολογία τους και κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί θα επιμερίζεται σε όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις ανάλογα με το ποσοστό των ασφαλισμένων κεφαλαίων από την κάθε μία. Σε οποιαδήποτε περίπτωση ο Ασφαλισμένος δεν θα δικαιούται συνολική αποζημίωση από όλες τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις μεγαλύτερη από την εκάστοτε πραγματική ζημιά του. Οι ίδιες συνέπειες επέρχονται αν τα ασφαλισμένα αντικείμενα ασφαλιστούν σε άλλη ασφαλιστική επιχείρηση κατά τη διάρκεια της παρούσας ασφάλισης, χωρίς προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας, αποδεικνυόμενης αποκλειστικά με σχετική πρόσθετη πράξη. Αν η παρούσα ασφάλιση έγινε για ποσό, το οποίο υπερβαίνει την αξία των ασφαλισμένων αντικείμενων, και με την προϋπόθεση ο Ασφαλισμένος δεν ενήργησε δολίως ή απατηλώς, η ασφάλιση είναι ισχυρή, μέχρι την πραγματική αξία των ασφαλισμένων.

Άρθρο 9. Πληρωμή Αποζημίωσης Και Επακόλουθα Της

Η πληρωμή της αποζημίωσης από τον Συνεργάτη, γίνεται μέσα σε ένα μήνα από τη στιγμή που θα ολοκληρωθεί ο φάκελος ζημιάς και θα αναγνωρίσει με έγγραφό της και χωρίς επιφύλαξη την υποχρέωσή της για πληρωμή αποζημίωσης ή από τη στιγμή που θα της επιδοθεί τελεσίδικη δικαστική απόφαση, που την υποχρεώνει να πληρώσει.

Ο Συνεργάτης δεν υποχρεώνεται να καταβάλει τόκους στο ποσό της αποζημίωσης σε καμία

περίπτωση, προτού περάσει η μηνιαία προθεσμία πληρωμής που ορίζεται στην προηγούμενη παράγραφο. Σε περίπτωση που συντρέχουν λόγοι για τους οποίους ο Συνεργάτης εμποδίζεται να καταβάλει την αποζημίωση, είτε από έλλειψη νομιμοποίησης των δικαιούχων είτε από κατασχέσεις εις βάρος του δικαιούχου της αποζημίωσης, ή από άλλους νόμιμους λόγους, δεν έχει την υποχρέωση, πριν πάψουν να υπάρχουν αυτά τα εμπόδια, να πληρώσει ή να παρακαταθέσει την αποζημίωση ή να πληρώσει τόκους.

Ο Ασφαλισμένος ή οποιοσδήποτε άλλος δικαιούχος της αποζημίωσης δεν μπορεί, να επιχειρήσει ασφαλιστικά μέτρα κατά της Εταιρείας, για να εξασφαλίσει την απαίτησή του, προτού η υποχρέωση της Εταιρείας για να πληρώσει καταστεί ενεργός.

Αν συμβεί ζημιά, το ασφαλιστήριο αυτό ισχύει, στην υπόλοιπη χρονική του διάρκεια, για ποσό που είχε μειωθεί τόσο, όσο ήταν το ποσό της αποζημίωσης που καταβλήθηκε ή πρόκειται να καταβληθεί στον Ασφαλισμένο.

Η πληρωμή της αποζημίωσης γίνεται εκεί όπου εκδόθηκε το ασφαλιστήριο, με εξοφλητική απόδειξη σύμφωνα με το έντυπο που χρησιμοποιεί ο Συνεργάτης ή με συμβολαιογραφική πράξη, αν αυτή είναι η επιλογή του Συνεργάτη.

Τα τέλη και τα τυχόν συμβολαιογραφικά δικαιώματα της εξόφλησης βαρύνουν τον Ασφαλισμένο, τον οποίο επίσης βαρύνουν και όλα γενικά τα έξοδα της Εταιρείας που προέρχονται από τυχόν επιβαλλόμενες εις χείρας της κατασχέσεις ή από εκχωρήσεις της ασφαλιστικής αποζημίωσης.

Ταυτόχρονα με την καταβολή της αποζημίωσης από τον Συνεργάτη, ο Ασφαλισμένος εκχωρεί στην Εταιρεία, με αυτό το ασφαλιστήριο, όλα τα δικαιώματά του ενάντια σε κάθε τρίτο υπαίτιο της ζημιάς που συνέβη, όπως επίσης και τις σχετικές αγωγές του. Ο Συνεργάτης έχει το δικαίωμα να ασκήσει τα δικαιώματα και τις αγωγές αυτές με βάση την απόδειξη εξόφλησης της ζημιάς, έχοντας και το δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ασφαλισμένο και ειδική έγγραφη εκχώρησή τους

Η παρούσα σύμβαση διέπεται από την ισχύουσα ασφαλιστική νομοθεσία και τους γενικούς και ειδικούς όρους που συμφωνήθηκαν, οι ειδικοί όροι υπερισχύουν των γενικών.

Άρθρο 10. Αρμοδιότητα Δικαστηρίων

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ του ασφαλιστή και του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλιζόμενου από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

Άρθρο 11. Χρόνος Παραγραφής

Όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία.

H | Παροχές Βοήθειας

Φροντίδα Ατυχήματος (EXTRA ASSISTANCE)

Παροχή Κάλυψης

Η Εταιρεία παρέχει Φροντίδα Ατυχήματος στον συνδρομητή, κάτοχο του καλυπτόμενου οχήματος εφόσον επέλθει ατύχημα (είτε ευθύνεται είτε όχι), κλοπής, πυρκαγιάς, φυσικών φαινομένων, θραύσης κρυστάλλων, στην Ελλάδα, είτε τη στιγμή του ατυχήματος είτε το αργότερο εντός έξι (6) εργάσιμων ημερών, αποστέλλοντας ένα από τα μέσα που διαθέτει, στελεχωμένο με έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση του, σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν.

24Ωρο Τηλεφωνικό Κέντρο Αναγγελίας Ζημίας

Η Εταιρία θέτει στη διάθεση του Συνδρομητή ένα κέντρο αναγγελίας ζημιών, του κλάδου Αστικής Ευθύνης αυτοκινήτου, στο οποίο θα εκτελούνται καθ' όλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων των Ασφαλισμένων
- Έλεγχος ασφάλισης
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της Εταιρίας.
- Άνοιγμα φακέλου Ζημιάς
- Θα δίνονται οδηγίες στους Συνδρομητές σχετικά με τις διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθήσουν.

Κάλυψη Οχήματος

Χρονικά και γεωγραφικά όρια της κάλυψης

Η κάλυψη " ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ " παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο και 365 μέρες το χρόνο, σε ολόκληρη την Ελληνική επικράτεια.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που το τροχαίο ατύχημα έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή της κάλυψης Φροντίδας Ατυχήματος μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον επιτραπεί η πρόσβαση του οχήματος της Εταιρείας.

Εάν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί σε οποιοδήποτε σημείο της χώρας από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωση αυτού, η Εταιρία θα αποστείλει ένα από τα μέσα που διαθέτει για να αποκαταστήσει τη βλάβη, με στελεχωμένο και έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση της.

Αυτό θα γίνει σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν. Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, την επιδιορθώνει και θέτει σε κίνηση το αυτοκίνητο. Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται

επί τόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων ή διότι είναι μεγάλη, η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να μεταφέρει το αυτοκίνητο με γερανοφόρο όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή μη συνεργείο από τον τόπο που ακινητοποιήθηκε. Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση της Εταιρίας. Δε θα παρέχονται υπηρεσίες, εφόσον η ακινητοποίηση του οχήματος έγινε λόγω μηχανικής βλάβης εκτός εάν αυτή επήλθε συνεπεία ατυχήματος (συγκρούσεως - προσκρούσεως - εκτροπής - ανατροπής και καταπτώσεως αυτού).

Συμπλήρωση – Λήψη Δήλωσης

Ο απεσταλμένος συνεργάτης της Εταιρίας θα βοηθήσει τον συνδρομητή στην συμπλήρωση της Δήλωσης Ατυχήματος εντός πέντε ημερών από την ημερομηνία συμβάντος, η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον συνδρομητή οδηγό στο τόπο του ατυχήματος.

Η συμπλήρωση της δήλωσης θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της Ασφαλιστικής όπως αυτές θα έχουν γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος της σύμβασης.

Περιγραφή Συνθηκών Ατυχήματος / Λήψη Φωτογραφιών

Επιπλέον, ο απεσταλμένος συνεργάτης :

- α) Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.
- β) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτοπτών μαρτύρων καθώς και οτιδήποτε μπορεί να επηρεάσει

θετικά ή αρνητικά την αποδοχή της ζημιάς από την Ασφαλιστική και,
γ) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κλπ.) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.
δ) Θα προσφέρει κάθε δυνατή βοήθεια στη συμπλήρωση του εντύπου του φιλικού διακανονισμού, στις περιπτώσεις που η διαδικασία του φιλικού διακανονισμού δύναται να εφαρμοστεί.

Μεταφορά Του Οχήματος

Η παροχή της κάλυψης «Μεταφορά Οχήματος Συνεπεία Ατυχήματος» είναι δυνατή μόνο σε:

5.1 Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)

5.2 Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ) που φέρουν μονούς τροχούς

5.3 Μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης 50 κ.ε. και άνω.

5.4 Ενοικιαζόμενα Οχήματα

5.5 Ταξί

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα παρέχεται μόνο εφόσον αυτά φέρουν Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας, έχουν Μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνων (κενά φορτίου) με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους οχήματος 5.500 χιλιοστά, πλάτους 2.050 χιλιοστών, και μεταξόνιο έως 3,50 μέτρα.

Για την Φροντίδα Ατυχήματος τηλεφωνήστε στο **+30 213 0904393**, για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.apeironinsurance.gr για να βρείτε αναλυτικά τους όρους Φροντίδας Ατυχήματος.

ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Παροχή Κάλυψης

Η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια» είναι δυνατή μόνο σε:

1. Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
2. Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ) που φέρουν μονούς τροχούς
3. Μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης 50 κ.ε. και άνω.
4. Ενοικιαζόμενα Οχήματα
5. Ταξί

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά φέρουν Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας, έχουν Μικτό βάρος μέχρι 3,5 τόνων (κενά φορτίου) με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους οχήματος 5.500 χιλιοστά, πλάτους 2.050 χιλιοστών, και μεταξόνιο έως 3,50 μέτρα.

Συντονιστικό Κέντρο

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να ζητά τις υπηρεσίες οδικής βοήθειας που περιγράφονται στο παρόν συμβόλαιο από το ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ του εκπροσώπου στα τηλέφωνα που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή της βεβαίωσης ασφαλίσης. Η κλήση αυτόματα μεταφέρεται στο συντονιστικό κέντρο της Εταιρίας.

Το Συντονιστικό Κέντρο της εταιρίας λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο 365 ημέρες το χρόνο και φροντίζει άμεσα ή έμμεσα για την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών. Ο Ασφαλισμένος για να μπορέσει να εξυπηρετηθεί και να ενεργοποιηθεί το συμβόλαιο θα πρέπει να αναφέρει στο Συντονιστικό Τηλεφωνικό Κέντρο της ΕΤΑΙΡΙΑΣ όλα τα απαραίτητα στοιχεία όπως,

- Πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου
- Πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος
- Αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος
- Αριθμό πιστοποιητικού ασφάλισης
- Τόπο κατοικίας και διεύθυνσης
- Τόπο προορισμού
- Τόπο και ακριβή διεύθυνση ακινητοποίησης
- Είδος ατυχήματος ή βλάβης καθώς και περιγραφή των αιτίων του συμβάντος
- Αριθμό τηλεφώνου του καλούντος ή του ασφαλισμένου

Ο Ασφαλιστής δεν έχει καμία ευθύνη σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος ή ο εκπρόσωπος δε δηλώσει το αίτημά του για παροχή βοήθειας κατάλληλα.

Απόδειξη της ασφάλισης και της υποχρέωσης για παροχή οδικής βοήθειας εκ μέρους του Ασφαλιστή αποτελεί η προηγούμενη σχετική ασφάλιση του ασφαλισμένου καθ' υπόδειξη του εκπροσώπου και η αποδοχή της σύμφωνα με τους όρους ασφάλισης.

Εξαιρέσεις – Προϋποθέσεις

Για την παροχή οδικής βοήθειας

1. Ο Ασφαλιστής δεν καταβάλει ούτε αποζημιώνει τον ασφαλισμένο ιδιοκτήτη για δαπάνες που κατέβαλε σε τρίτους για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, χωρίς προηγούμενη έγκρισή του.
2. Το κόστος μεταφοράς με φέρυ-μποτ βαρύνει τον κάτοχο του ασφαλιζόμενου οχήματος.

3. Κατά τη διάρκεια παροχής Οδικής Βοήθειας στο ασφαλιζόμενο όχημα παρέχεται το δικαίωμα στο κινητό συνεργείο ή στο μηχανοτεχνίτη του Ασφαλιστή η προσφορά ή εξυπηρέτηση και σε άλλα ασφαλισμένα ή όχι ακινητοποιημένα οχήματα, που τυχόν θα συναντήσει κατά τη διαδρομή του.
4. Εάν υπάρχουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες και οι δρόμοι είναι δύσβατοι λόγω χιονιού, παγετού, πλημμύρων, ομίχλης, κατολισθήσεων κ.λπ. ή είναι αδιάβατοι εξαιτίας απεργιών και διαδηλώσεων ως και ειδικών συνθηκών (χαλασμένες ή κομμένες γέφυρες, σεισμοί κ.λπ.) ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να παρέχει υπηρεσίες οδικής βοήθειας, φροντίδας ατυχήματος, , εξαιτίας εμφανούς ανωτέρας βίας.
5. Ο Ασφαλιστής δεν φέρει καμία ευθύνη και δεν έχει καμία υποχρέωση εάν κατά το διάστημα που παρέχει την οποιαδήποτε βοήθεια ή κατά τη διάρκεια ασυνόδευτης μεταφοράς του ασφαλιζόμενου οχήματος απολεσθούν εξαρτήματά του. Ο καλών βοήθεια υποχρεούται να παρίσταται και να συνοδεύει το όχημά του εκτός από περίπτωση ανωτέρας βίας ή αντικειμενικής αδυναμίας του, οπότε ορίζεται εκπρόσωπός του.
6. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για ζημιές που προκαλούνται κατά την επίσκεψή, καθώς και για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν κατά την προσπάθεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης του ασφαλιζόμενου οχήματος, εφόσον αυτό είναι ήδη τρακαρισμένο.
7. Ο Ασφαλιστής δεν καλύπτει για οδική βοήθεια ένφορτα Φορτηγά Οχήματα, τρέιλερ λέμβων και τροχόσπιτα ή χρήσεις που δεν αναφέρονται συγκεκριμένα στους παρόντες όρους.
8. Δεν προσφέρεται βοήθεια σε όχημα που βρίσκονται σε κλειστούς χώρους (γκαραζ) αν δεν μπορεί να πλησιάσει ρυμουλκό, όμως προσφέρεται βοήθεια με κινητό συνεργείο για επιτόπια αποκατάσταση της βλάβης αν βέβαια είναι δυνατή.
9. Ο Ασφαλιστής δεν καλύπτει οχήματα ακινητοποιημένα εξ' αιτίας απώλειας κλειδιών.
10. Η υποχρέωση του Ασφαλιστή εξακολουθεί να υπάρχει και σε περιπτώσεις μεταβίβασης ή αλλαγής του οχήματος για το υπολειπόμενο χρονικό διάστημα του συμβολαίου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό θα δηλωθεί έγκαιρα στα γραφεία του Ασφαλιστή και πριν από την κλήση για βοήθεια.
11. Ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος για τη μετακίνηση ξένων αυτοκινήτων προς απελευθέρωση του οχήματος συνδρομητή, το οποίο είναι αποκλεισμένο από άλλα.
12. Έπειτα από τη μεταφορά του ασφαλιζόμενου οχήματος στο συνεργείο ή σε τόπο που θα υποδείξει ο ασφαλισμένος κάτοχος βάσει των όρων του ασφαλιστηρίου του, ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος σε άλλη μεταφορά σε διαφορετικό συνεργείο εκτός και αν ο ασφαλισμένος στην ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ καταβάλει πρόσθετο ασφάλιστρο, κατόπιν συμφωνίας. Για την Οδική Βοήθεια τόσο εσωτερικού όσο και εξωτερικού καλύπτεται μία μεταφορά σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους της κάλυψης. Για όποια επιπλέον μεταφορά θα συμφωνείται κατά περίπτωση το πρόσθετο ασφάλιστρο και η προμήθεια του εκπροσώπου. Συμφωνείται ρητά ότι το συνεργείο στο οποίο θα μεταφερθεί το ασφαλιζόμενο όχημα, πρέπει να είναι στην πόλη όπου δήλωσε ότι κατοικεί ο ασφαλισμένος βάσει των στοιχείων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου (βεβαίωσης ασφάλισης) ή στο πιο κοντινό συνεργείο επισκευής του τόπου που αυτό έχει ακινητοποιηθεί. Στην περίπτωση παροχής οδικής βοήθειας κατόπιν ατυχήματος, μέσω της κάλυψης φροντίδας ατυχήματος, το όχημα μεταφέρεται, αν δεν μπορεί να γίνει επί τόπου επίσκεψη, κατόπιν κρίσης του ασφαλιστή στο πλησιέστερο συνεργείο επισκευής από τον τόπο του ατυχήματος και δεν ισχύει η μεταφορά στον τόπο κατοικίας του ασφαλισμένου.
13. Κάθε εργασία που γίνεται για επίσκεψη ή επιδιόρθωση πέρα από τις ρητά αναφερόμενες στις παροχές του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, όπως επίσης και τα απαιτούμενα ανταλλακτικά βαρύνουν τον ασφαλισμένο.
14. Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια ή πρωτοβουλία σχετικές με τις παροχές του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου οι οποίες θα δημιουργήσουν έξοδα, χωρίς προηγούμενη έγκριση από τον Ασφαλιστή, τα έξοδα αυτά εξαιρούνται των καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και δεν υποχρεούται ο Ασφαλιστής για αποζημίωση.
15. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για ζημιές οι οποίες προέρχονται από την φύλαξη και προστασία του ασφαλισμένου οχήματος μετά την μεταφορά του στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο τόπο.
16. Η κάλυψη Πλήρους Οδικής Βοήθειας δε θα παρέχεται μετά τη λήξη του ισχύοντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου (βεβαίωσης ασφάλισης), στα οχήματα που έχουν κάνει πάνω από πέντε (5) κλήσεις ετησίως και θα παρέχεται εφόσον το ασφαλισμένο όχημα εξετασθεί προηγουμένως στις εγκαταστάσεις του Ασφαλιστή

και βεβαιωθεί από τους Μηχανικούς του η ικανότητα κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος.

17. Ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη στις περιπτώσεις μεταφοράς στο ασφαλισμένο όχημα παράνομων ουσιών, όπλων, προϊόντων εγκλήματος, κ.λπ. συναφή.
18. Στα οχήματα άνω της 30ετίας δε θα γίνεται αποδεκτή η κάλυψη πλήρους οδικής βοήθειας.
19. Σε περίπτωση που έχει δοθεί κλήση για εξυπηρέτηση ασφαλισμένου βάση της βεβαίωσης ασφάλισης και ο Ασφαλιστής έχει ανταποκριθεί και εξυπηρετήσει τον ασφαλισμένο, τότε σε περίπτωση μερικής ή ολικής ακύρωσης της κάλυψης ασφάλισης είτε για παροχή πλήρους οδικής βοήθειας είτε για φροντίδα ατυχήματος, δεν επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα στον ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης.
20. Η μεταφορά μικρών ζώων συντροφιάς στην καμπίνα του οδηγού μηχανοτεχνίτη του οχήματος της Οδικής Βοήθειας, σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα χρειάζεται φόρτωση και μεταφορά, μπορεί να επιτραπεί, κατά την κρίση του οδηγού μηχανοτεχνίτη και με ευθύνη του ιδιοκτήτη και, εφόσον:
 - είναι τοποθετημένα σε ασφαλές κλουβί μεταφοράς, κλειστού τύπου διαστάσεων έως 70εκ. x 40εκ. x 50εκ.
 - συνοδεύονται από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο τους.
 - ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος του ζώου φέρει το ατομικό βιβλιάριο υγείας διαβατήριο του ζώου.

Σε περίπτωση που προκληθεί ατύχημα κατά τη διάρκεια της μεταφοράς του ασφαλισμένου οχήματος, ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για την πρόκληση βλαβών στο κατοικίδιο ζώο.

Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται και δεν καλύπτει αξιώσεις από τον ασφαλισμένο σχετικά με,

1. Αυτοτραυματισμό εκ προθέσεως ή συμμετοχή του ασφαλισμένου σε εγκληματικές πράξεις
2. Συμμετοχή του ασφαλισμένου σε στοιχήματα ένομα ή όχι ή επιδείξεις ή αγώνες ή αυτοσχέδιους αγώνες ταχύτητας με την χρήση του ασφαλισμένου οχήματος, αγώνες εν γένει επίσημους ή όχι, εορταστικές παρελάσεις, επιδείξεις ή οδηγείται το ασφαλισμένο όχημα με κάθε επικίνδυνο τρόπο
3. Μη έγκριση του νόμιμου ιδιοκτήτη ως προς την συγκατάθεση του ως κύριος ή νόμιμος κάτοχος

του ασφαλισμένου οχήματος για την χρησιμοποίηση του από τρίτους

4. Παράνομη και μη ένομη κίνηση του ασφαλισμένου οχήματος χωρίς άδεια κυκλοφορίας, ή χωρίς πινακίδες, ή οποιασδήποτε παράβασης διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα και ειδικά όταν εμπρόθεσμα δεν είχε υποβληθεί στο επιβαλλόμενο έλεγχο από ΚΤΕΟ.
5. Πρόκληση ζημίας εξαιτίας της οδήγησης υπό την επίδραση εθελοντικής ή και μη εθελοντικής κατανάλωσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών, ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς την γραπτή συνταγή από Ιατρό ή από υπερβολική δόση.
6. Πρόκληση ζημίας από δόλο ή εσκεμμένη ενέργεια η οποία κατέληξε σε ζημιολόγο ατύχημα ή και βλάβη .
7. Αίτηση ασφάλισης κατά την διάρκεια τρομοκρατικών ενεργειών, πολέμου, ή εχθρικών επιχειρήσεων, εξεγέρσεων ή πολιτικών ταραχών ή στάσεων και απεργιών, ή κακόβουλης βλάβης.
8. Κάθε αποθετική ζημία.
9. Κάθε αποτέλεσμα και οποιασδήποτε μορφής ψυχικής ασθένειας η εν γένει πνευματικής διαταραχής
10. Οποιαδήποτε ρυμούλκηση του ασφαλισμένου οχήματος ή οιοδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό τρίτου σε τρίτο όχημα για την ρυμούλκηση του ασφαλισμένου οχήματος ως αυτό αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
11. Βλάβη ή ατύχημα σχετικά με την μη ενδεδειγμένη μεταφορά ανθρώπων ή υπεράριθμών ή βάρος αντικειμένων μεγαλύτερου του επιτρεπτού από αυτό που ορίζει ο κατασκευαστής καθώς θα μπορούσε να προκαλέσει ζημία ή ακινητοποίηση η βλάβη στο ασφαλισμένο όχημα.
12. Έλλειψη ή απώλεια κλειδιών του ασφαλισμένου οχήματος.
13. Οποιαδήποτε δήμευση ή κατάσχεση του ασφαλισμένου οχήματος σε τρίτη χώρα ή στην χώρα που υπάγεται.

Υποχρεώσεις Ασφαλιστή Και Ασφαλισμένου

Ο λήπτης της ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν κατά την έναρξη της ασφάλισης αυτής στον Ασφαλιστή, με κάθε ειλικρίνεια, όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα, για να εκτιμήσει ο Ασφαλιστής τον κίνδυνο που αναλαμβάνει. Η ψευδής δήλωση ή η αποσιώπηση περιστατικών που είναι καθοριστικά για τη μη ανάληψη του κινδύνου ασφάλισης απαλλάσσει τον Ασφαλιστή από τις υποχρεώσεις του.

Ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να διακόψει την ισχύ της ασφάλισης εάν διαπιστωθεί αναληθής δήλωση, απόκρυψη στοιχείων και κατάχρηση των παροχών, χωρίς επιστροφή των καταβληθέντων ασφαλιστρών. Εάν κατά την διάρκεια του χρόνου ασφαλίσεως επέλθει έστω και προσωρινά κάποια μεταβολή στους κινδύνους που καλύπτει το ασφαλιστήριο, ώστε να πάσουν να ανταποκρίνονται στις δηλώσεις της προτάσεως ασφαλίσεως είναι υποχρεωμένος ο ασφαλισμένος, μέσω του εκπροσώπου, να γνωστοποιήσει γραπτώς στην Εταιρία την μεταβολή αυτή μέσα σε 48 ώρες, διαφορετικά χάνει τα δικαιώματα που του παρέχει το παρόν ασφαλιστήριο. Η Εταιρία στην περίπτωση ενημερώσεώς της έχει το δικαίωμα ή να διακόψει αμέσως την ασφάλιση ή να την συνεχίσει με την έκδοση πρόσθετης πράξεως εισπράττοντας τα πρόσθετα ασφαλιστρα που θα συμφωνηθούν.

Ο Ασφαλιστής θα παρέχει τις υπηρεσίες αυτές κατόπιν ραντεβού και εφόσον έχει ενημερωθεί τουλάχιστο μία ημέρα πριν.

Οδική Βοήθεια Εσωτερικού

Κάλυψη Οχήματος

Χρονικά και γεωγραφικά όρια της κάλυψης

Εφόσον το ασφαλιστήριο συμβόλαιο/βεβαίωση ασφάλισης είναι σε ισχύ, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να παρέχει στον ασφαλισμένο, κάτοχο του ασφαλιζόμενου οχήματος οδική βοήθεια 48 ώρες μετά την έναρξη της ασφάλισης, σε όλη την Ελλάδα, για όλες τις μέρες του χρόνου, όλο το 24ωρο, σύμφωνα πάντα με τους όρους του παρόντος ομαδικού ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Τοπική προσπάθεια αποκατάστασης βλάβης.

Σε περίπτωση βλάβης του ασφαλισμένου οχήματος γίνεται προσπάθεια για επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης, εφόσον είναι δυνατή, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου. Στην περίπτωση που η επί τόπου αποκατάσταση της βλάβης απαιτεί τη χρήση αναλωσίμων, το κόστος τους βαρύνει τον Ασφαλισμένο.

Η επιτόπια προσπάθεια διάγνωσης και αποκατάστασης της βλάβης απαγορεύεται στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με το βοηθητικό τροχό του οχήματος (ρεζέρβα) ή με εξοπλισμό (βοηθητικό τροχό) του οχήματος βοηθείας, οπότε το όχημα θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό

παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η κυκλοφορία και είναι δυνατή η περαιτέρω διάγνωση της βλάβης και η πιθανή αποκατάστασή της. Σε περίπτωση χαλασμένου ελαστικού και εφόσον το ασφαλισμένο όχημα δεν διαθέτει ρεζέρβα, το ασφαλισμένο όχημα ρυμουλκείται στο πλησιέστερο βουλκανιζατέρ από το σημείο ακινητοποίησής του ή θα τοποθετείται σε αυτό βοηθητικός τροχός από τον εξοπλισμό που φέρει το όχημα βοηθείας, προκειμένου το ασφαλισμένο όχημα να συνεχίσει την αυτοκίνησή του μέχρι το πλησιέστερο βουλκανιζατέρ (αναλόγως της δυνατότητας του Οχήματος Βοηθείας).

Ρυμούλκηση του οχήματος

Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, την επιδιορθώνει και θέτει σε κίνηση το όχημα. Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται επιτόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το όχημα στο πλησιέστερο στον τόπο ακινητοποίησης συνεργείο προτίμησης του κατόχου. Αν η βλάβη είναι μεγάλη (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σασμάν-διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων) για ακινητοποίηση εντός Ελλάδος ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το ασφαλιζόμενο όχημα στην πόλη της Ελλάδος που έχει δηλωθεί σαν κατοικία στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε συνεργείο προτίμησης του κατόχου του εντός έξι (6) εργάσιμων ημερών.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή των καλύψεων Οδικής Βοήθειας μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον το ασφαλισμένο όχημα έχει ήδη ρυμουλκωθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητόδρομου από την αντίστοιχη υπηρεσία βοήθειας που κατά αποκλειστικότητα εξυπηρετεί τα περιστατικά εντός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου.

Τυχόν αξιώσεις που απορρέουν από έξοδα και χρεώσεις κρυφές ή φανερές από τον πάροχο Οδικής Βοήθειας επί του κλειστού αυτοκινητοδρόμου δεν καλύπτονται από τον Ασφαλιστή και το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, όπως επίσης έξοδα φέρυ-μυοτ σε οχηματαγωγά πλοία.

Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση του Ασφαλιστή, όσον αφορά το ασφαλιζόμενο όχημα, ενώ ο ασφαλιζόμενος δικαιούται να ζητήσει από τον Ασφαλιστή την προώθησή του μέχρι του τελικού τόπου προορισμού του εντός Ελλάδος. Αν ο Ασφαλιστής δεν διαθέτει δικά του μέσα προώθησης του ασφαλιζόμενου μέχρι του τελικού τόπου προορισμού, τότε του καταβάλλει μετρητοίς το ισοποσο της αξίας του εισιτηρίου δημοσίου μεταφορικού μέσου, όπως επίσης

και έξοδα μίας διανυκτέρευσης σε τοπικό ξενοδοχείο της περιοχής του ατυχήματος, σε περίπτωση που η αυθημερόν μετακίνηση του ασφαλισμένου δεν είναι δυνατόν αποδειγμένα να πραγματοποιηθεί (έως το ποσό των 70 € στον ιδιοκτήτη του οχήματος).

Οδική Βοήθεια παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες κλπ.

Η παροχή Οδικής Βοήθειας εσωτερικού παρέχεται σε ασφαλισμένα οχήματα με Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας αποκλειστικά εντός της Ελληνικής επικράτειας.

Περίπτωση Ακινητοποίησης λόγω έλλειψης καυσίμων

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, το οποίο ασφαρίζεται ρητά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, λόγω έλλειψης καυσίμων ο ασφαλιστής δεν υποχρεούται για τη μεταφορά και παροχή του καυσίμου καθώς δεν αναγνωρίζεται ως παροχή βοήθειας και εξαιρείται από κάθε περίπτωση οποιαδήποτε αξίωση που απορρέει από τους γενικούς και ειδικούς όρους που αναφέρονται στο Ομαδικό ασφαλιστήριο αυτό εκ μέρους του ασφαλισμένου προς τον ασφαλιστή.

Για την Οδική Βοήθεια τηλεφωνήστε στο **+30 213 0904393**, για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.apeironinsurance.gr για να βρείτε αναλυτικά τους όρους Οδικής Βοήθειας.

Οδική Βοήθεια & Ταξιδιωτική Βοήθεια – Ελλάδα/ Εξωτερικό

Κάλυψη Οχήματος

Χρονικά και γεωγραφικά όρια της κάλυψης

Η Με την κάλυψη αυτή παρέχεται πλήρης οδική βοήθεια αποκλειστικά για τους πελάτες που ασφαλίζονται μέσω του ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ πέρα από την Ελληνική επικράτεια και στις χώρες της ηπειρωτικής Ευρώπης (πλην όλων των χωρών που προήλθαν από τη διάσπαση της πρώην Σοβιετικής Ένωσης συμπεριλαμβανομένης και της Ρωσίας), για όχημα με Ελληνικές πινακίδες που έχει ασφαλιστεί για παροχή οδικής βοήθειας στην Ελλάδα και Ευρώπη.

Εφόσον το ασφαλιστήριο συμβόλαιο/βεβαίωση ασφάλισης είναι σε ισχύ, ο Ασφαλιστής είναι

υποχρεωμένος να παρέχει στον ασφαλισμένο, κάτοχο του ασφαλιζόμενου οχήματος οδική βοήθεια 48 ώρες μετά την έναρξη της ασφάλισης για όλες τις μέρες του χρόνου, όλο το 24ωρο, σύμφωνα πάντα με τους όρους του παρόντος ομαδικού ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Άρθρο 3. Ρυμούλκηση του οχήματος

Ο Ασφαλιστής παρέχει οδική βοήθεια στους κατόχους του ασφαλιζόμενου οχήματος, εφόσον αυτό ακινητοποιηθεί συνεπεία βλάβης ή ατυχήματος, αποστέλλοντας ένα από τα μέσα που διαθέτει, στελεχωμένο με έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση του, σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν και παρέχεται αποκλειστικά και μόνο στις χρήσεις οχημάτων που ορίζονται με το παρόν στο άρθρο 3.

Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, την επιδιορθώνει και θέτει σε κίνηση το όχημα. Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται επιτόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το όχημα στο πλησιέστερο στον τόπο ακινητοποίησης συνεργείο προτίμησης του κατόχου. Αν η βλάβη είναι μεγάλη (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σασμάν-διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων) για ακινητοποίηση εντός Ελλάδος ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το ασφαλιζόμενο όχημα στην πόλη της Ελλάδος που έχει δηλωθεί σαν κατοικία στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε συνεργείο προτίμησης του κατόχου του εντός έξι (6) εργάσιμων ημερών.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή των καλύψεων Οδικής Βοήθειας μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον το ασφαλισμένο όχημα έχει ήδη ρυμουλκωθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητόδρομου από την αντίστοιχη υπηρεσία βοήθειας που κατά αποκλειστικότητα εξυπηρετεί τα περιστατικά εντός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου. Τυχόν αξιώσεις που απορρέουν από έξοδα και χρεώσεις κρυφές ή φανερές από τον πάροχο Οδικής Βοήθειας επί του κλειστού αυτοκινητοδρόμου δεν καλύπτονται από τον Ασφαλιστή και το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, όπως επίσης έξοδα φέρυ-μποτ σε οχηματαγωγά πλοία.

Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση του Ασφαλιστή, όσον αφορά το ασφαλισμένο όχημα, ενώ ο ασφαλισμένος, σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος εντός Ελλάδος – και πάντα σύμφωνα με τους όρους του παρόντος – δικαιούται να ζητήσει από τον Ασφαλιστή την προώθησή του μέχρι του τελικού τόπου

προορισμού του εντός Ελλάδος. Αν ο Ασφαλιστής δεν διαθέτει δικά του μέσα προώθησης του ασφαλισμένου μέχρι του τελικού τόπου προορισμού, τότε του καταβάλλει μετρητοίς το ισόποσο της αξίας του εισιτηρίου δημοσίου μεταφορικού μέσου, όπως επίσης και έξοδα μίας διανυκτέρευσης σε τοπικό ξενοδοχείο της περιοχής του ατυχήματος, σε περίπτωση που η αυθημερόν μετακίνηση του ασφαλισμένου δεν είναι δυνατόν αποδειγμένα να πραγματοποιηθεί (έως το ποσό των 70 € στον ιδιοκτήτη του οχήματος).

Οδική Βοήθεια παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα, όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες κλπ.

Σε περίπτωση ατυχήματος ή μεγάλης βλάβης (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σασμάν-διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων) στο εξωτερικό, από το οποίο προέρχεται η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος και η οποία δεν μπορεί να αποκατασταθεί δια παροχής βοήθειας στον τόπο του συμβάντος, τότε οργανώνεται επαναπατρισμός του ασφαλιζομένου οχήματος στην έδρα κατοικίας του ασφαλιζομένου εντός δεκαέξι (16) εργάσιμων ημερών.

Περίπτωση Ακινητοποίησης λόγω έλλειψης καυσίμων
Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος το οποίο ασφαρίζεται ρητά στο Ομαδικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο λόγω έλλειψης καυσίμων ο ασφαλιστής δεν υποχρεούται για τη μεταφορά και παροχή του καυσίμου καθώς δεν αναγνωρίζεται ως παροχή βοήθειας και εξαιρείται από κάθε περίπτωση οποιαδήποτε αξίωση που απορρέει από τους γενικούς και ειδικούς όρους που αναφέρονται στο Ομαδικό ασφαλιστήριο αυτό εκ μέρους του ασφαλισμένου προς τον ασφαλιστή.

ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Μεταφορά/Επαναπατρισμός των Συνεπιβαινόντων στον Τόπο Κατοικίας/ έξοδα διανυκτέρευσης
Αν από ακινητοποίηση του οχήματος στο εξωτερικό, και με βάση πάντα τους όρους του παρόντος, ο ασφαλιζόμενος ζητήσει από τον Ασφαλιστή την προώθησή του μέχρι του τελικού τόπου προορισμού του εντός Ελλάδος και ο Ασφαλιστής δεν διαθέτει δικά του μέσα προώθησης του ασφαλιζομένου μέχρι του τελικού τόπου προορισμού, τότε του καταβάλλει μετρητοίς το ισόποσο της αξίας του εισιτηρίου δημοσίου μεταφορικού μέσου, όπως επίσης και έξοδα μίας διανυκτέρευσης σε τοπικό ξενοδοχείο της

περιοχής του ατυχήματος, σε περίπτωση που η αυθημερόν μετακίνηση του ασφαλισμένου δεν είναι δυνατόν αποδειγμένα να πραγματοποιηθεί (με ανώτατο ποσόν συνολικών εξόδων το ποσό των 145 € στον ιδιοκτήτη του οχήματος).

Η οδική βοήθεια στο εξωτερικό παρέχεται μόνο σε οχήματα που κυκλοφορούν με ελληνικές πινακίδες και ασφαλιστήκαν κατάλληλα στην Ελλάδα μέσω του παρόντος ομαδικού ασφαλιστηρίου.

Οδική Βοήθεια παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα, όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες κλπ.

Κατά τα λοιπά βλέπε όρους Οδικής Βοήθειας & Ταξιδιωτικής Βοήθειας- Ελλάδα.

Για την Οδική Βοήθεια τηλεφωνήστε στο

+30 213 0904393, για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.apeironinsurance.gr για να βρείτε αναλυτικά τους όρους Οδικής Βοήθειας.

Οδική Βοήθεια Βαρέων Οχημάτων

Παροχή Κάλυψης

Η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια» είναι δυνατή μόνο εφόσον αυτά φέρουν Ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας, έχουν Μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων (κενά φορτίου), καθώς και οχήματα έως ή/και άνω των 3,5 τόνων με διπλούς τροχούς.

Με την παρούσα, η επιχείρηση EXTRA ASSISTANCE, αποκαλούμενη στο εξής «ΕΤΑΙΡΕΙΑ», αναλαμβάνει την υποχρέωση έναντι συνδρομής, να παράσχει στο παραπάνω καθοριζόμενο όχημα του συνδρομητή, τις ακόλουθες περιοριστικές αναφερόμενες υπηρεσίες και εξυπηρέτησης. Η παρούσα ισχύει μόνον εφόσον κατά τη στιγμή της εγγραφής, το παραπάνω όχημα δεν έχει υποστεί βλάβη και βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία. Δικαίωμα εξυπηρέτησης του παραπάνω οχήματος επέρχεται 96 ώρες από την ώρα έναρξης της συνδρομής και ρητά ορίζεται ότι η μεταφορά πραγματοποιείται μόνο στο νομό ακινητοποίησης. Οι υπηρεσίες παρέχονται σε όλη την Ηπειρωτική Ελλάδα, και στα νησιά Εύβοια & Κρήτη.

Υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας

1. Εάν το εξυπηρετούμενο όχημα ακινητοποιηθεί στο δρόμο από οποιαδήποτε βλάβη ή από αυτοκινητιστικό ατύχημα, ή όταν ο οδηγός διαπιστώσει ότι δεν τίθεται

σε λειτουργία ο κινητήρας του ή εμφανίζει άλλη βλάβη συνέπεια της οποίας καθίσταται αδύνατη η κίνησή του, η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ», αφού ειδοποιηθεί όπως στο άρθρο 4 του παρόντος κεφαλαίου ορίζεται, υποχρεούται σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες, να στείλει κινητό συνεργείο της και να παράσχει τις υπηρεσίες της.

2. Η βλάβη με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο αποκαθίσταται επί τόπου, εφόσον τούτο είναι εφικτό. Εάν η βλάβη δεν διορθώνεται επί τόπου, λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή εργαλείων, ή διότι είναι σοβαρή, η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» υποχρεούται να μεταφέρει το όχημα στο συνεργείο προτίμησης του συνδρομητή, εντός του νομού ακινητοποίησης, όπου και τελειώνει η υποχρέωσή της. Σε καμία περίπτωση δεν δικαιούται δεύτερη μεταφορά για την ίδια βλάβη βάση του Νόμου 3651/2008 και όπως τροποποιήθηκε με τον Νόμο 4512/2018. Η συγκεκριμένη μεταφορά πραγματοποιείται από γερανό Δ.Χ. Το κόστος για τη μεταφορά αυτή επιβαρύνει τον συνδρομητή.

3. Οι ανωτέρω υπηρεσίες παρέχονται από την «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» στους συνδρομητές της ολόκληρο το 24ωρο, όλες τις ημέρες του χρόνου, δηλαδή και Κυριακές και αργίες.

4. Για την παροχή των υπηρεσιών οδικής βοήθειας, ο οδηγός υποχρεούται να τηλεφωνεί στην «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και να αναφέρει τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος και το ακριβές σημείο όπου έχει ακινητοποιηθεί. Εάν δεν δοθούν όλα τα ανωτέρω στοιχεία και όσα άλλα πιθανόν ζητηθούν, η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν είναι υποχρεωμένη να παράσχει τις υπηρεσίες της. Στο διάστημα της αναμονής για την άφιξη της οδικής βοήθειας, ο οδηγός υποχρεούται να παραμένει στο όχημα, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας (τραυματισμός κλπ.).

5. Η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν ευθύνεται για ζημιές που προκαλούνται κατά την επισκευή, καθώς και για ζημιές που τυχόν θα προκληθούν κατά την προσπάθεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης του οχήματος, εφόσον είναι ήδη τρακαρισμένο.

Διευκρινίσεις – Περιορισμοί

1. Η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» είναι υποχρεωμένη να παρέχει όλες τις προαναφερθείσες υπηρεσίες, υπό τον όρο ότι ο συνδρομητής θα είναι τακτοποιημένος οικονομικά.

2. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας του εξυπηρετούμενου οχήματος, η υποχρέωση της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ» εξακολουθεί να υπάρχει υπέρ του ίδιου οχήματος και του νέου ιδιοκτήτη με τους ίδιους όρους, και μόνον εφόσον έχουν καταβληθεί οι οριζόμενες συνδρομές. Σε περίπτωση που αλλάξει ο συνδρομητής το όχημά του, η κάλυψη της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ» θα ισχύει υπέρ του νέου οχήματος, με την προϋπόθεση της έγγραφης δήλωσης του συνδρομητή για την αλλαγή αυτή.

3. Η ελάχιστη δυνατή διάρκεια του συμβολαίου είναι οι τρεις (3) μήνες και η μέγιστη δυνατή διάρκεια ο ένας χρόνος. Η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» επιπλέον έχει το δικαίωμα να μην

ανανεώνει τη συνδρομή.

4. Η παρούσα δεν δίνει δικαίωμα στο συνδρομητή, να ζητήσει τις στα άρθρα 1 και 2 του κεφαλαίου Α' υπηρεσίες από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει από την «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» το ποσό που καταβλήθηκε ή υποσχέθηκε να καταβάλει στον τρίτο.

5. Για την παροχή των υπηρεσιών οδικής βοήθειας, η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» διαθέτει τουλάχιστον τα μέσα που προβλέπονται από το Νόμο 3651/2008, όπως τροποποιήθηκε με τον Νόμο 4512/2018. Το είδος των μέσων που θα χρησιμοποιηθούν, για την παροχή συγκεκριμένης οδικής βοήθειας, είναι αποκλειστικά στην κρίση της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ».

6. Εάν κατά την παροχή οδικής βοήθειας η βλάβη διορθωθεί επί τόπου, η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν είναι υποχρεωμένη στη μεταφορά του οχήματος του συνδρομητή, είτε από οδηγό της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ», είτε με γερανοφόρο της όχημα. Η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν αναλαμβάνει τη φύλαξη των μεταφερόμενων οχημάτων, παρά μόνο για όσο διάστημα απαιτείται, για να διεκπεραιωθεί η εξυπηρέτηση. Σε καμία περίπτωση ο συνδρομητής δεν έχει το δικαίωμα να αφαιρέσει τις πινακίδες κυκλοφορίας για όσο χρονικό διάστημα διαχειρίζεται η εταιρεία την εξυπηρέτηση του οχήματος.

7. Εάν το εξυπηρετούμενο όχημα βρίσκεται μέσα σε χαντάκι, χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη, άμμο μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή άλλη οποιαδήποτε αιτία, για τη ρυμούλκηση του οποίου απαιτείται ειδικό όχημα (ανυψωτήρας, ειδικό ρυμουλκό κλπ.), η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» θα καταβάλει κάθε προσπάθεια, με τα ειδικά οχήματα που έχει στη διάθεσή της, να ρυμουλκήσει το όχημα. Για την επέμβαση του ειδικού οχήματος η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» καλύπτει έως το ποσό των τριακοσίων ευρώ (300,00€). Εάν τελικά επιτευχθεί η ρυμούλκηση, και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν υποστεί ζημιές το όχημα του συνδρομητή, η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

8. Όταν οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις κλπ. ή οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες, σεισμοί κλπ.), η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή υπηρεσιών οδικής βοήθειας.

9. Όταν οι δρόμοι είναι δύσβατοι από χιόνια, πάγους ή πλημμύρες, η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας, έστω και αν η κίνηση των κινητών συνεργείων της και των γερανοφόρων οχημάτων της είναι δυνατή με αντιολισθητικές αλυσίδες, για να μην τίθεται σε κίνδυνο η ζωή των εργαζομένων της, καθώς και των συνδρομητών.

10. Η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος, σε υπόγειο, ισόγειο, ή άλλο σταθμό αυτοκινήτων, όπως πιλοτή πολυκατοικίας, ή γενικότερα χώρο όπου η πρόσβαση είναι αδύνατη (στενός δρόμος όπου είναι αδύνατη η πρόσβαση του οχήματος της οδικής

βοήθειας) ή εγκυμονεί κινδύνους τόσο για το ασφαλισμένο όχημα όσο και για το όχημα της οδικής βοήθειας.

11. Η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν ευθύνεται για την απώλεια οποιονδήποτε προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων από το όχημα του συνδρομητή, εκτός αν αυτά έχουν παραδοθεί και υπάρχει το ανάλογο χρωστικό υπογεγραμμένο από υπάλληλο της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ».

12. Εάν το εξυπηρετούμενο όχημα υποστεί βλάβη ελαστικού ή ελαστικών, η υποχρέωση της εταιρείας είναι να μεταφέρει το όχημα στο πλησιέστερο βουλκανιζατέρ.

13. Η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν ευθύνεται για ζημιές που θα προκληθούν κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση σε οχήματα που φέρουν πρόσθετα σπόιλερ ή έχουν μετατροπή στις αναρτήσεις.

14. Ο συνδρομητής έχει την υποχρέωση εντός 8 (οκτώ) ημερολογιακών ημερών να αναφέρει στην Εταιρεία τυχόν απαιτήσεις από φθορές που πιθανόν προκλήθηκαν κατά την επέμβαση της Εταιρείας.

15. Κατά τη διάρκεια μεταφοράς του εξυπηρετούμενου οχήματος, παρέχεται το δικαίωμα στο προσωπικό της εταιρείας να εξυπηρετεί οχήματα και άλλων συνδρομητών που υπέστησαν βλάβη και συναντά στη διαδρομή του.

16. Εάν το εξυπηρετούμενο όχημα υποστεί βλάβη φλας, κόρνας, μακρινών φώτων μεμονωμένα, φώτων πορείας μεμονωμένα, η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν είναι υποχρεωμένη στην παροχή οδικής βοήθειας.

17. Η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν είναι υποχρεωμένη να μετακινεί ξένα οχήματα προκειμένου να ελευθερωθεί το όχημα του συνδρομητή από το παρκάρισμα.

18. Η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν είναι υποχρεωμένη να τοποθετεί αντιολισθητικές αλυσίδες στα οχήματα των συνδρομητών.

19. Η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν είναι υποχρεωμένη να παράσχει υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας σε τροχόσπιτα, αυτοκινούμενα τροχόσπιτα, τρέιλερ, αυτοκίνητα γραφείων τελετών (νεκροφόρες), μηχανήματα έργου, τρακτέρ, ασθενοφόρα, ρυμουλκούμενα οχήματα, οχήματα με πινακίδες ΔΟΚ και Τελωνείου.

20. Η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν είναι υποχρεωμένη στην επιστροφή των μη δεδουλευμένων συνδρομών σε περίπτωση που ο συνδρομητής έχει εξυπηρετηθεί έστω και μία φορά και η κάλυψη δεν παρέχεται σε οχήματα άνω των 26 τόνους και ύψους άνω των 3 μέτρων.

21. Η «ΕΤΑΙΡΕΙΑ» δεν είναι υποχρεωμένη να εξυπηρετεί οχήματα στα οποία έχει δηλωθεί χρήση διαφορετική από την πραγματική.

22. Βασική προϋπόθεση για την εξυπηρέτηση είναι τα οχήματα να είναι πάντα χωρίς φορτίο.

23. Κάθε διαφορά που θα προκύπτει μεταξύ συνδρομητή και του «Πράκτορα», υποβάλλεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα και δικαιοδοσία των δικαστηρίων της Αθήνας.

Για την Οδική Βοήθεια τηλεφωνήστε στο

+30 213 0904393, για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας www.apeironinsurance.gr για να βρείτε αναλυτικά τους όρους Οδικής Βοήθειας.

Τι κάνω σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος;

Κάθε οδηγός, ο οποίος εμπλακεί σε τροχαίο ατύχημα, θα πρέπει να προβεί σε ενέργειες όπως αυτές προβλέπονται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 43).

- ! Να σταματήσει αμέσως στον τόπο του ατυχήματος, χωρίς να δημιουργήσει πρόσθετους κινδύνους στην κυκλοφορία.
- ! Να λάβει μέτρα κυκλοφοριακής ασφάλειας στον τόπο ατυχήματος και να ειδοποιήσει το πλησιέστερο Αστυνομικό Τμήμα.
- ! Να καλέσει την Φροντίδα Ατυχήματος στο 2130904393
- ! Να δώσει τα στοιχεία της ταυτότητάς του και κάθε χρήσιμη για το αυτοκίνητο πληροφορία.
- ! Εφ' όσον υπάρχουν τραυματισμοί ή θάνατος, να καλέσει αμέσως την πλησιέστερη Αστυνομική Αρχή και τις Πρώτες Βοήθειες.
- ! Να προσπαθήσει να μην επέλθει μεταβολή στον τόπο του ατυχήματος, για διευκόλυνση του έργου της Αστυνομίας.

Ο οδηγός του οχήματος είναι υποχρεωμένος μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από την ημέρα του ατυχήματος να υποβάλει στον Συνεργάτη του δήλωση, στην οποία να αναφέρει με κάθε λεπτομέρεια όλα τα στοιχεία και τις πληροφορίες που αφορούν στο συγκεκριμένο γεγονός.

Η έγκαιρη ενημέρωση και παροχή σαφούς πληροφόρησης για τις συνθήκες του ατυχήματος μπορεί να επισπεύσει τις λοιπές διαδικασίες έρευνας και διακανονισμού της ζημιάς.

Φροντίδα Ατυχήματος & Ρυμούλκηση

Επικοινωνήστε άμεσα με τη Φροντίδα Ατυχήματος της Apeiron Insurance Project για την άμεση μετάβαση εξειδικευμένου προσώπου στον τόπο του ατυχήματος στην Ελλάδα ή στην Ευρώπη.

Πρόκειται για 24ωρη υπηρεσία άμεσης εξυπηρέτησης στο τηλέφωνο **213 090 4393**.

Σας παρέχονται:

- Πρακτικές συμβουλές – καθοδήγηση (κλήση Τροχαίας, άμεση καταγραφή στοιχείων εμπλεκομένων)
- Επί τόπου συμπλήρωση δήλωσης ατυχήματος, ώστε να μη χρειάζεται να επισκεφθείτε τα υποκαταστήματα της Εταιρίας
- Συμβουλές και βοήθεια στη συμπλήρωση της φιλικής δήλωσης, σε περίπτωση που ισχύουν οι προϋποθέσεις του φιλικού διακανονισμού
- Επί τόπου φωτογράφιση των ζημιών των εμπλεκομένων οχημάτων, καθώς και του τόπου του ατυχήματος,
- Σύνταξη πρόχειρου σχεδιαγράμματος του τόπου του ατυχήματος
- Συλλογή στοιχείων αυτοπτών μαρτύρων
- Σε περίπτωση απομάκρυνσης του οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος, εξουσιοδοτημένος συνεργάτης μας μπορεί, κατόπιν συνεννόησης, να προσέλθει στο χώρο που βρίσκεται το όχημα μέσα σε ένα χρονικό διάστημα έως και 5 ημέρες από την ημερομηνία του ατυχήματος.
- Ιατρικές συμβουλές για τις πρώτες βοήθειες και κλήση ασθενοφόρου, αν παρίσταται ανάγκη
- Νομικές συμβουλές για την περαιτέρω αντιμετώπιση του ατυχήματος.

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2 παρ. 5 ν. 2496/1997)

Προς την Apeiron Insurance Project

Ο/η υπογεγραμμένος/η _____ παρέλαβα το υπ' αριθμόν _____ ασφαλιστήριο της Εταιρίας σας, το περιεχόμενο του οποίου παρεκκλίνει από τη σχετική αίτηση για ασφάλιση που σας υπέβαλα στα παρακάτω σημεία:

Για το λόγο αυτό δηλώνω την εναντίωσή μου στις παραπάνω παρεκκλίσεις, οι οποίες δεν ισχύουν. Επίσης σας καλώ να τροποποιήσετε τους σχετικούς όρους σύμφωνα με το περιεχόμενο της αίτησής μου για ασφάλιση, σε διαφορετική περίπτωση η σύναψη της μεμεταξύ μας σύμβασος ματαιούται, το δε Ασφαλιστήριο που παρέλαβα ουδεμία ισχύ έχει.

Τόπος / Ημερομηνία

Ο/η Συμβαλλόμενος/η

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2 παρ. 6 ν. 2496/1997)

Προς την Apeiron Insurance Project

Ο υπογεγραμμένος _____ παρέλαβα το υπ' αριθμόν _____ Ασφαλιστήριο της Εταιρίας σας. Ωστόσο, δεν έχω παραλάβει:

- α) Τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 28 παρ.2 Ν.4583/2018 και άρθρο 150 Ν.4364/2016
- β) Τους ασφαλιστικούς όρους (Γενικούς και Ειδικούς) που διέπουν την Ασφαλιστική μου Σύμβαση.
(Να διαγραφεί ότι έχει παραδοθεί).

Για το λόγο αυτό δηλώνω την εναντίωσή μου στην παραπάνω Σύμβαση ασφάλισης, η σύναψη της οποίας κατόπιν τούτου ματαιούται, το δε Ασφαλιστήριο που παρέλαβα ουδεμία ισχύ έχει.

Τόπος / Ημερομηνία

Ο/η Συμβαλλόμενος/η